



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Praça dos Três Poderes - Anexo III, Gabinete 677 – 70160-900 – Brasília-DF

Telefone: (61) 3215-5677 - dep.danielareinehr@camara.leg.br

Apresentação: 02/07/2026 09:34:42.697 - CINDRE

REQ n.32/2026

REQUERIMENTO Nº , de 2026
(Da Sra. Daniela Reinehr)

Requer a realização de audiência pública para debater a importância estratégica das ferrovias para a integração nacional, o desenvolvimento regional, a reativação de malhas, a ampliação de investimentos e o aprimoramento da infraestrutura logística brasileira.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, a realização de audiência pública, no âmbito da Comissão de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional – CINDRE, com o objetivo de debater a importância estratégica das ferrovias para a integração nacional, o desenvolvimento regional, a redução de custos logísticos, a ampliação da competitividade econômica, a reativação de malhas ferroviárias, a estruturação de novos investimentos e o fortalecimento da infraestrutura de transportes no Brasil.

Para tanto, sugere-se o convite dos seguintes expositores:

- Leonardo Ribeiro - Secretário Nacional de Transporte Ferroviário do Ministério dos Transportes;
- Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, ou representante por ele indicado;
- Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, ou representante por ele indicado;
- Diretor-Presidente da Infra S.A., ou representante por ele indicado;
- Representante do Tribunal de Contas da União - TCU, preferencialmente da área técnica responsável pela análise de projetos de infraestrutura ferroviária;
- Davi Barreto - Diretor-Presidente da Associação Nacional dos



* C D 2 6 9 2 3 0 8 5 2 6 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Praça dos Três Poderes - Anexo III, Gabinete 677 – 70160-900 – Brasília-DF

Telefone: (61) 3215-5677 - dep.danielareinehr@camara.leg.br

Transportadores Ferroviários - ANTF;

- Jesualdo Conceição da Silva - Presidente do Conselho Gestor do Instituto Brasil Logística - IBL;
- Representante da Confederação Nacional do Transporte – CNT.

JUSTIFICAÇÃO

A audiência pública ora proposta justifica-se pela necessidade de aprofundar o debate sobre o papel estratégico das ferrovias na integração nacional, no desenvolvimento regional e na modernização da matriz logística brasileira. Em um país de dimensões continentais, com elevada dependência do transporte rodoviário e com custos logísticos expressivos, a expansão, a requalificação e a integração da malha ferroviária representam medidas essenciais para o aumento da competitividade econômica, a redução de gargalos de infraestrutura, a ampliação da eficiência no escoamento da produção e a promoção de desenvolvimento sustentável.

Trata-se de tema diretamente relacionado às competências desta Comissão, uma vez que a infraestrutura ferroviária possui evidente impacto na integração territorial, na dinamização de regiões produtivas, na conexão entre polos industriais, áreas agrícolas, portos, terminais e centros consumidores, bem como na redução de desigualdades regionais. A ferrovia, além de contribuir para a eficiência do transporte de cargas e passageiros, pode induzir novos investimentos, gerar empregos, fortalecer cadeias produtivas e ampliar a capacidade de planejamento logístico de longo prazo do Estado brasileiro.

Ressalte-se, ainda, a atualidade e a relevância institucional do tema, evidenciadas pela realização, em 29 de abril de 2026, do Café com a FRENLOGI sobre o setor ferroviário. Na ocasião, parlamentares, representantes do Ministério dos Transportes, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, da Infra S.A., entidades setoriais, especialistas e representantes do setor produtivo debateram os principais desafios e oportunidades para o fomento ao investimento ferroviário no Brasil.

O encontro permitiu identificar temas que merecem aprofundamento no âmbito parlamentar, entre eles a estruturação de mecanismos de financiamento de longo prazo, a utilização do Fundo Clima, a atração de capital privado e de recursos de fundos soberanos, a ampliação de garantias, a discussão sobre contas vinculadas, os aportes públicos em CAPEX, os chamamentos técnicos para requalificação de malhas existentes, a reativação de trechos devolvidos ou

Apresentação: 02/07/2026 09:34:42.697 - CINDRE

REQ n.32/2026



* C D 2 6 9 2 3 0 8 5 2 6 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Praça dos Três Poderes - Anexo III, Gabinete 677 – 70160-900 – Brasília-DF

Telefone: (61) 3215-5677 - dep.danielareinehr@camara.leg.br

Apresentação: 02/07/2026 09:34:42.697 - CINDRE

REQ n.32/2026

desativados e a necessidade de conferir maior segurança jurídica aos projetos ferroviários em estruturação.

Também foi destacada a importância de compreender a ferrovia como infraestrutura de rede, evitando-se a análise isolada de projetos e privilegiando-se sua conexão com rodovias, portos, hidrovias, terminais intermodais, polos industriais e regiões produtoras. A ampliação da participação ferroviária na matriz de transportes nacional deve ser acompanhada de planejamento integrado, de modo que os traçados ferroviários não sirvam apenas ao escoamento primário de commodities, mas também à agregação de valor, à industrialização, à interiorização do desenvolvimento e ao fortalecimento da soberania logística brasileira.

Outro ponto de especial relevância diz respeito à situação de malhas ferroviárias devolvidas, subutilizadas ou desativadas. Há, em diversas regiões do país, demanda por soluções que permitam a requalificação desses trechos, seja para transporte de cargas, passageiros, turismo, usos regionais, integração econômica ou preservação da memória ferroviária. Nesse sentido, o debate sobre chamamento público, contratos de autorização, investimentos públicos em infraestrutura existente e responsabilidades das concessionárias na devolução de ativos mostra-se essencial para evitar a perda de patrimônio público e ampliar o aproveitamento da infraestrutura já instalada.

A audiência pública também se mostra oportuna para examinar a relação entre ferrovias, sustentabilidade e descarbonização. O modal ferroviário apresenta vantagens ambientais relevantes em comparação com outros meios de transporte de longa distância, sobretudo pela maior eficiência energética e pelo potencial de redução de emissões. A agenda de crédito de carbono, financiamento climático, modernização de material rodante, sinalização, eletrificação e integração com políticas de desenvolvimento sustentável deve ser debatida de forma articulada entre governo, Congresso Nacional, reguladores e setor privado.

Cumpra assinalar que os projetos ferroviários em estruturação possuem impacto direto sobre regiões estratégicas do país, como o Sul, o Sudeste, o Centro-Oeste, o Nordeste e o Arco Norte, alcançando temas como Malha Sul, Malha Oeste, EF-118, FICO, FIOLE, Ferrogrão, FCA, FTL, corredores regionais, acesso a portos e integração com áreas produtivas. A discussão no âmbito da CINDRE permitirá qualificar o debate sobre tais projetos sob a ótica da integração nacional e do desenvolvimento regional, com atenção às particularidades territoriais e econômicas de cada região afetada.

Além disso, a realização da audiência pública permitirá reunir, em ambiente



* C D 2 6 9 2 3 0 8 5 2 6 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Praça dos Três Poderes - Anexo III, Gabinete 677 – 70160-900 – Brasília-DF

Telefone: (61) 3215-5677 - dep.danielareinehr@camara.leg.br

Apresentação: 02/07/2026 09:34:42.697 - CINDRE

REQ n.32/2026

institucional, os principais atores envolvidos na formulação, regulação, fiscalização, estruturação, financiamento e operação dos projetos ferroviários, de modo a contribuir para a construção de encaminhamentos concretos, tecnicamente qualificados e alinhados ao interesse público.

Diante do exposto, a presente audiência pública constitui medida relevante para aprofundar o debate parlamentar sobre o futuro das ferrovias no Brasil, promover a articulação entre os entes públicos e privados envolvidos e contribuir para a formulação de soluções voltadas à integração nacional, ao desenvolvimento regional, à segurança jurídica e à modernização da infraestrutura logística brasileira.

Sala das Sessões, de de 2026

DANIELA REINEHR
Deputada Federal – PL/SC



* C D 2 6 9 2 3 0 8 5 2 6 0 0 *