



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

Apresentação: 09/06/2026 18:43:30.773 - Mesa

REQ n.3429/2026

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2026
(Do Sr. Bruno Ganem – PODE/SP e outros)

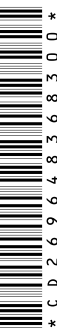
Requer a transformação de sessão plenária da Câmara dos Deputados em Comissão Geral para debater a situação dos aeroclubes brasileiros e o conflito entre essas instituições formadoras e a INFRAERO.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 91, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), requero a Vossa Excelência a transformação de sessão plenária desta Casa, em data a ser definida, em Comissão Geral, com o propósito de debater a situação dos aeroclubes brasileiros e o conflito entre essas instituições formadoras e a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (INFRAERO) — impasse intensificado pelas novas dinâmicas de concessões privadas de aeródromos, tendo em vista que a gestão da infraestrutura aeroportuária nacional passa por uma grave crise regulatória e imobiliária.

JUSTIFICATIVA

Tradicionalmente, os aeroclubes desempenharam um papel estratégico na aviação civil brasileira: foram os berços da formação de pilotos, mecânicos e instrutores, operando muitas vezes sob regimes de cessão de uso, comodato ou





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

aluguéis subsidiados em áreas públicas (aeroportos e aeródromos). Muitas das estruturas físicas, como hangares e salas de aula, foram erguidas pelos próprios aeroclubes ao longo de décadas.

A crise escalou a partir do momento em que a Infraero — que perdeu a gestão de grandes aeroportos comerciais para as rodadas de concessão privada — passou a assumir ou readequar a exploração comercial de aeródromos regionais menores e áreas públicas remanescentes sob sua administração.

Para compensar perdas de receitas e alinhar-se às regras de governança e exploração comercial estrita, a estatal e as novas concessionárias privadas de aeroportos adotaram uma postura de cobrança de tarifas de mercado. Isso envolveu a imposição de novos contratos de aluguel sobre os espaços de hangaragem e instalações administrativas utilizados pelas escolas de aviação.

Os valores exigidos para a renovação de contratos de concessão de uso de hangares saltaram de patamares subsidiados para valores comerciais exorbitantes, inviabilizando financeiramente as instituições sem fins lucrativos.

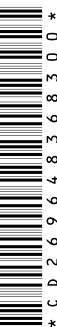
- *Exemplo: O **Aeroclube de São Paulo** (fundado em 1931 no Campo de Marte), que pagava valores na casa dos R\$ 38.500, enfrentou propostas de renovação da ordem de R\$ 90.000 em diante, inviabilizando a continuidade das operações no local tradicional.¹*

A recusa ou impossibilidade de pagamento desses novos valores comerciais resultou em ações judiciais de reintegração de posse movidas pela Infraero ou pelas concessionárias privadas que assumiram os aeroportos.

- *No **Aeroclube do Amazonas** (Aeroporto de Flores, em Manaus), após anos de impasse decorrentes da assunção da gestão pela Infraero em 2023, a Justiça Federal determinou em outubro de 2025 o despejo e a desocupação da área, rejeitando os argumentos de usucapião ou direito de permanência levantados pela instituição tradicional.²*

¹ <https://sbtnews.sbt.com.br/noticia/brasil/aeroclube-de-sao-paulo-pode-fechar-apos-94-anos-em-meio-a-disputa-judicial-no-campo-de-marte>

² <https://revistamanauara.com.br/aeroclube-do-amazonas-sofre-ameaca-de-despejo-apos-cobrancas-da-infraero/>





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal BRUNO GANEM (PODEMOS/SP)

- *Impasses semelhantes e riscos de paralisação de atividades foram registrados em outras praças tradicionais, como o **Aeroclube de Canela (RS)** e aeroclubes no interior paulista.³*

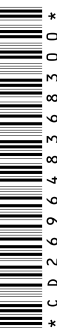
Ressalto que a comunidade aeronáutica aponta que a expulsão dos aeroclubes dos aeroportos públicos inviabiliza a formação de pilotos de linha aérea e pilotos agrícolas no Brasil. Sem o subsídio de espaço que historicamente permitia tarifas de hora-vôo mais acessíveis para os estudantes de aviação civil, o custo de formação de pilotos tende a se tornar proibitivo, forçando o fechamento de escolas tradicionais e gerando dependência futura de mão de obra estrangeira ou escassez crônica de comandantes para a aviação comercial e geral.

Sala das Sessões, em 25 de maio de 2026.

Deputado BRUNO GANEM
PODEMOS/SP

(P_125319)

³ <https://aerojota.com.br/aeroclube-de-canela-e-infraero-novo-impasse/>





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Infoleg - Autenticador

Requerimento de Transformação de Sessão Plenária em Comissão Geral

Deputado(s)

- 1 Dep. Bruno Ganem (PODE/SP)
- 2 Dep. Albuquerque (REPUBLIC/RR)
- 3 Dep. Laura Carneiro (PSD/RJ)
- 4 Dep. Rodrigo Gambale (PODE/SP)
- 5 Dep. Pedro Lucas Fernandes (UNIÃO/MA) - LÍDER do UNIÃO, PP, PSD, REPUBLICANOS, MDB, Federação PSDB CIDADANIA, PODE

Apresentação: 09/06/2026 18:43:30.773 - Mesa

REQ n.3429/2026

