

**INDICAÇÃO Nº , DE 2026**

(Do Sr. HILDO ROCHA)

Sugere ao Ministério dos Transportes a realização de estudos e a adoção das providências necessárias para a construção de uma ferrovia ligando o Município de Santa Quitéria (MA) ao entroncamento da Ferrovia São Luís - Teresina, no Município de Itapecuru Mirim (MA).

Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes,

A região do Baixo Parnaíba Maranhense consolidou-se, nos últimos anos, como uma das mais importantes fronteiras agrícolas do Brasil. Os municípios da região vêm apresentando expressivo crescimento da produção de grãos, especialmente soja, milho e sorgo, alcançando elevados índices de produtividade e contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico do Maranhão e do País.

Entretanto, o escoamento dessa crescente produção depende quase exclusivamente do transporte rodoviário, o que tem gerado sérios gargalos logísticos. As rodovias existentes encontram-se sobrecarregadas diante do intenso fluxo de cargas, resultando em aumento dos custos de manutenção, maior desgaste da infraestrutura viária e elevação dos custos de transporte para os produtores.

A implantação de uma ligação ferroviária entre Santa



Quitéria e o entroncamento da ferrovia São Luís-Teresina, no Município de Itapecuru Mirim, permitirá integrar essa importante região produtora à malha ferroviária nacional, ampliando a eficiência logística e reduzindo significativamente os

custos de frete.

Além disso, o transporte ferroviário apresenta maior capacidade de movimentação de cargas em larga escala, menor custo operacional por tonelada transportada e menores impactos ambientais quando comparado ao transporte rodoviário de longa distância.

A obra contribuirá para aumentar a competitividade do agronegócio brasileiro, estimular novos investimentos, gerar emprego e renda na região e fortalecer a infraestrutura logística do Estado do Maranhão, favorecendo o acesso aos portos e aos principais mercados consumidores.

Diante da relevância econômica e estratégica da medida, espera-se o acolhimento da presente Indicação pelo Ministério dos Transportes.

Sala das Sessões, em de de 2026.

Deputado HILDO ROCHA



