



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º , DE 2026

(Do Senhor Evair Vieira de Melo)

Requer informações ao Senhor Ministro de Estado do Planejamento e Orçamento acerca dos critérios, estudos técnicos e impactos decorrentes do contingenciamento orçamentário promovido pelo Governo Federal sobre áreas ligadas à infraestrutura.

Senhor **Presidente**,

Requeiro, com fundamento no art. 50, da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, seja solicitado ao Senhor Ministro de Estado do Planejamento e Orçamento acerca dos critérios, estudos técnicos e impactos decorrentes do contingenciamento orçamentário promovido pelo Governo Federal sobre áreas ligadas à infraestrutura.

Diante disso, solicito as seguintes informações:

- *Quais critérios técnicos, fiscais, econômicos e orçamentários fundamentaram o bloqueio de aproximadamente R\$ 23 bilhões do orçamento federal anunciado pelo Governo Federal em maio de 2026?*
- *Quais razões justificaram a concentração de bloqueios em áreas estratégicas ligadas à infraestrutura nacional?*





- *Informar, detalhadamente, quais programas, ações orçamentárias, investimentos e despesas discricionárias foram atingidos pelos contingenciamentos nos seguintes órgãos:*
 - a) *Ministério das Cidades;*
 - b) *Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional;*
 - c) *Ministério dos Transportes;*
 - d) *Ministério de Minas e Energia.*
- *Qual o impacto estimado do contingenciamento sobre:*
 - a) *obras públicas federais em andamento;*
 - b) *investimentos em logística e mobilidade;*
 - c) *programas de habitação e saneamento;*
 - d) *manutenção rodoviária;*
 - e) *segurança energética;*
 - f) *capacidade regulatória das agências federais.*
- *Informar se o Ministério do Planejamento e Orçamento elaborou estudos acerca dos efeitos do bloqueio orçamentário sobre:*
 - a) *crescimento econômico;*
 - b) *geração de empregos;*
 - c) *competitividade do agronegócio;*
 - d) *investimentos privados;*
 - e) *custos logísticos nacionais.*
- *Houve manifestação técnica dos ministérios setoriais alertando para riscos de paralisação de obras, contratos ou serviços essenciais em razão do contingenciamento? Em caso positivo, encaminhar cópia das manifestações.*





- *Informar quais obras, contratos ou projetos foram classificados como prioritários e preservados dos bloqueios orçamentários.*
- *Qual o impacto estimado do contingenciamento sobre a execução do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC?*
- *Informar quais critérios foram utilizados para definir os percentuais de bloqueio aplicados a cada ministério e órgão da administração pública federal.*
- *Houve avaliação específica acerca dos impactos dos cortes sobre:*
 - a) corredores logísticos do agronegócio;*
 - b) exportações brasileiras;*
 - c) infraestrutura portuária e de transportes;*
 - d) setores de petróleo, gás natural e mineração?*
- *Qual o impacto fiscal estimado caso ocorram paralisações contratuais, reequilíbrios econômicos ou aumento futuro de custos decorrentes da interrupção ou desaceleração de obras públicas?*
- *Existe previsão de desbloqueio parcial ou integral dos recursos contingenciados ao longo do exercício financeiro de 2026? Em caso positivo, informar:*
 - a) cronograma previsto;*
 - b) critérios de recomposição;*
 - c) setores prioritários para eventual liberação de recursos.*
- *Informar o montante total de investimentos públicos federais potencialmente afetados pelo contingenciamento anunciado.*
- *Encaminhar cópia dos estudos técnicos, notas informativas, pareceres, atas de reuniões, relatórios e documentos que subsidiara.*





JUSTIFICATIVA

O Governo Federal anunciou, ao final de maio de 2026, contingenciamento da ordem de R\$ 23 bilhões no orçamento da União, atingindo de forma particularmente severa os setores ligados à infraestrutura nacional. Segundo informações divulgadas¹, aproximadamente R\$ 8,3 bilhões foram bloqueados apenas em ministérios e órgãos vinculados às áreas de transportes, desenvolvimento regional, cidades, energia e logística.

O Ministério das Cidades sofreu bloqueio de cerca de R\$ 3,8 bilhões, enquanto o Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional teve aproximadamente R\$ 2 bilhões contingenciados. O Ministério dos Transportes, por sua vez, registrou retenção orçamentária da ordem de R\$ 1,7 bilhão, situação que pode comprometer diretamente obras de manutenção, recuperação e ampliação da malha rodoviária federal.

As agências reguladoras igualmente foram atingidas por cortes expressivos, totalizando aproximadamente R\$ 300 milhões em recursos bloqueados. Destaca-se a situação da ANTT, bem como das agências vinculadas ao setor energético e mineral, como ANP, Aneel e ANM, cuja atuação é fundamental para assegurar estabilidade regulatória, fiscalização contratual, segurança jurídica e atração de investimentos privados.

A infraestrutura representa elemento central para a competitividade econômica nacional, especialmente para setores estratégicos como agronegócio, mineração, petróleo, gás natural, logística e exportações. Qualquer interrupção, desaceleração ou precarização dos investimentos públicos nesses segmentos produz efeitos diretos sobre o crescimento econômico, a geração de

¹ <https://www.poder360.com.br/poder-governo/governo-bloqueia-r-83-bi-da-area-de-infraestrutura/>



