



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GABINETE DO MINISTRO
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO Nº 728/2026/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

À Sua Excelência o Senhor
Deputado Carlos Veras
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Análise do Requerimento de Informação nº 460/2026, de autoria do Deputado Federal Fabio Schiochet (UNIÃO/SC).

Senhor Primeiro-Secretário,

Cumprimentando-o cordialmente, faço referência ao Ofício 1ªSec/RI/E/nº 171 (11199545), de 29 de abril de 2026, por meio do qual a Vossa Excelência encaminha cópia do Requerimento nº 460/2026 (10983643), de autoria do Deputado Federal Fabio Schiochet (UNIÃO/SC), que requer informações sobre o déficit orçamentário crônico e o cronograma de obras das rodovias federais BR-280/SC, BR-470/SC e BR-282/SC para o exercício de 2026, com os questionamentos a seguir:

1. **Considerando que o orçamento do DNIT para Santa Catarina em 2026, no valor de R\$ 520 milhões, representa apenas metade do valor destinado em 2023, quais critérios técnicos e logísticos fundamentaram esse corte, visto que o Estado é um dos principais corredores de exportação do País?**
2. **Sobre a BR-280/SC, especificamente o Lote 2.2, no trecho entre Guaramirim e Jaraguá do Sul, que já atingiu entre 75% e 82% de execução física: como o Ministério justifica a previsão de apenas R\$ 80 milhões para toda a rodovia, quando apenas este lote demanda R\$ 120 milhões para não ser paralisado em 2026?**
3. **Qual o plano de contingência para a BR-470/SC, dado que a rodovia necessita de R\$ 200 milhões para manter o cronograma de duplicação e as obras do viaduto no km 138, em Rio do Sul, mas conta com previsão de apenas R\$ 50 milhões, equivalente a 25% do necessário?**
4. **Em relação à BR-282/SC, trecho Palhoça–Alfredo Wagner, existe algum aporte suplementar previsto para a execução das terceiras faixas emergenciais, considerando que a verba atual de R\$ 20 milhões é insuficiente para a ampliação de capacidade necessária para evitar o colapso do tráfego na região?**

Sobre o assunto, a Secretaria Executiva, por meio do Ofício nº 123/2026/PARLAMENTAR - SE/SE (11270082), de 26 maio de 2026, encaminhou as manifestações da Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário – SNTR unidade finalística competente, a qual promoveu a instrução processual e consolidou os subsídios técnicos pertinentes por meio do Ofício nº 1058/2026/SNTR (11266871), acompanhado do Ofício nº 110970/2026/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (11209391), proveniente do DNIT, no qual destaca-se o seguinte:

(...)

"A esse respeito, conforme análise da área técnica, informo que os recursos orçamentários destinados a esta Autarquia são definidos por meio da Lei Orçamentária Anual — LOA 2026, aprovada pelo Congresso Nacional e sancionada pelo Presidente da República, cabendo a gestão e execução dos créditos nela consignados.

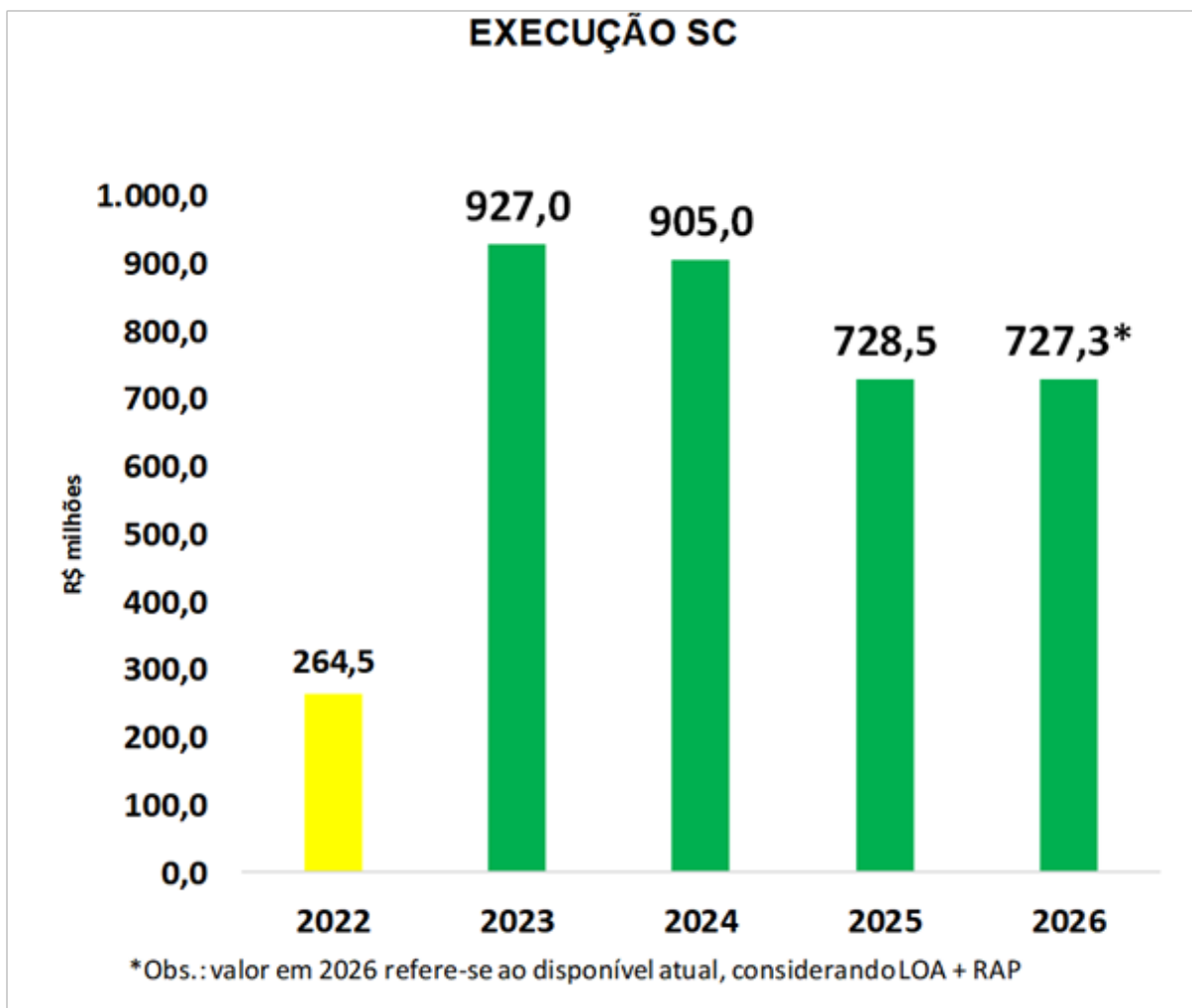
Após a sanção da LOA, compete ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes — DNIT a gestão e execução dos recursos que lhe são consignados. Nesse contexto, as obras das rodovias federais BR-280, BR-282 e BR-470, no Estado de Santa Catarina, encontram-se contempladas com ações orçamentárias específicas no orçamento aprovado para o exercício de 2026.

Adicionalmente, ressalta-se que, conforme disposto na Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, que estabelece normas gerais de direito financeiro para a elaboração e controle dos orçamentos públicos, em especial em seu art. 60, é vedada a realização de despesas sem prévio empenho. Dessa forma, os cronogramas físico-financeiros das referidas obras são necessariamente ajustados à disponibilidade orçamentária efetiva ao longo do exercício, o que pode implicar reprogramações e eventuais prorrogações de prazo.

Ademais, cumpre destacar que, no âmbito do Projeto de Lei Orçamentária Anual — PLOA 2026, o DNIT apresentou proposta orçamentária em valor superior ao montante efetivamente aprovado. Todavia, em razão dos limites estabelecidos pelo Ministério do Planejamento e Orçamento, foi necessária a adequação dos valores ao teto orçamentário disponibilizado, resultando em dotação inferior à originalmente pleiteada."

(...)

Adicionalmente, cabe contextualizar que a dotação aprovada para 2026 deve ser analisada à luz da evolução recente dos investimentos federais em infraestrutura rodoviária no Estado de Santa Catarina. Conforme demonstrado no gráfico abaixo, a execução no Estado apresentou expressiva elevação a partir de 2023, passando de R\$ 264,5 milhões em 2022 para R\$ 927,0 milhões em 2023, mantendo-se em patamar elevado em 2024, 2025 e 2026. Ressalte-se que, para 2026, o valor indicado corresponde à disponibilidade atual, considerando LOA e Restos a Pagar, razão pela qual poderá ser atualizado ao longo do exercício, conforme a execução física e financeira dos empreendimentos e a eventual disponibilidade de recursos adicionais.



Nesse contexto, as obras das BR-280/SC, BR-470/SC e BR-282/SC permanecem entre os empreendimentos acompanhados com prioridade pelo Ministério dos Transportes e pelo DNIT, tendo recebido aportes expressivos nos exercícios recentes. Tal priorização decorre da relevância logística, econômica e social dessas rodovias para Santa Catarina e para o País, especialmente quanto à mobilidade regional, à segurança viária e ao escoamento da produção.

Sem prejuízo das limitações orçamentárias inicialmente verificadas, ressalta-se que o Ministério dos Transportes e o DNIT mantêm acompanhamento permanente da execução física e financeira das obras federais em Santa Catarina, de modo a avaliar, ao longo do exercício, a necessidade de eventual recomposição ou suplementação de recursos, observadas a disponibilidade orçamentária e financeira, a evolução da execução contratual, a capacidade de entrega das empresas executoras, a regularidade dos contratos e a priorização técnica dos empreendimentos com maior maturidade e aptidão para conversão tempestiva dos recursos em avanço físico das obras.

Nesse cenário, o Ministério dos Transportes permanece aberto ao diálogo institucional com o Congresso Nacional para a construção de alternativas que contribuam para o fortalecimento da programação orçamentária das obras estruturantes em Santa Catarina, inclusive por meio dos instrumentos orçamentários disponíveis, como emendas parlamentares individuais e de bancada, observadas as regras legais, fiscais e técnicas aplicáveis.

Atenciosamente,

George Santoro

Ministro de Estado dos Transportes

Anexos: I - Ofício nº 123/2026/PARLAMENTAR - SE/SE (11270082);
II - Ofício nº 1058/2026/SNTR (11266871); e
III - Ofício nº 110970/2026/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (11209391).



Documento assinado eletronicamente por **George André Palermo Santoro**, **Ministro de Estado dos Transportes**, em 29/05/2026, às 17:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0,
informando o código verificador **11331715** e o código CRC **167A020C**.



Referência: Processo nº 50000.010581/2026-11



SEI nº 11331715

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívica Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - www.transportes.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA - EXECUTIVA
PARLAMENTAR DA SECRETARIA-EXECUTIVA DO MT

OFÍCIO Nº 123/2026/PARLAMENTAR - SE/SE

Brasília, na data da assinatura.

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor

FELIPPE MORAIS ARCO VERDE

Chefe da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - Substituto

Esplanada dos Ministérios, Bloco R

70044-902 - Brasília/DF

e-mail: aspar@transportes.gov.br

Assunto: Análise do Requerimento de Informação nº 460/2026, de autoria do Deputado Federal Fabio Schiochet (UNIÃO/SC).

Senhor Chefe,

1. Reporto-me ao Ofício nº 252/2026/ASPAR/GM (SEI nº 10983655), dessa Assessoria, por meio do qual se solicita análise acerca do Requerimento de Informação nº 460/2026, de autoria do Deputado Federal Fabio Schiochet (UNIÃO/SC), que requer informações sobre o déficit orçamentário crônico e o cronograma de obras das rodovias federais BR-280/SC, BR-470/SC e BR-282/SC para o exercício de 2026 (SEI nº 10983643).
2. Sobre o assunto, informo que a matéria foi objeto de análise pela Secretária Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, que por intermédio do Ofício nº 1058/2026/SNTR (SEI nº 11266871), encaminhou o Ofício nº 110970/2026/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SEI nº 11209391), contendo manifestação do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT acerca da demanda apresentada.
3. Em sua manifestação, a Autarquia esclareceu que os recursos orçamentários destinados às obras rodoviárias federais são definidos no âmbito da Lei Orçamentária Anual - LOA 2026, aprovada pelo Congresso Nacional e sancionada pelo Presidente da República, cabendo ao DNIT a gestão e execução dos créditos orçamentários consignados.
4. Destacou, ainda, que as obras referentes às rodovias BR-280/SC, BR-282/SC e BR-470/SC encontram-se contempladas no orçamento aprovado para o exercício de 2026, por meio de ações orçamentárias específicas. Contudo, ressaltou que a execução dos cronogramas físico-financeiros permanece condicionada à efetiva disponibilidade orçamentária ao longo do exercício, observadas as disposições da Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, especialmente quanto à vedação da realização de despesas sem prévio empenho.
5. Adicionalmente, informou que, embora o DNIT tenha apresentado proposta orçamentária superior ao montante efetivamente aprovado no âmbito do Projeto de Lei Orçamentária Anual, os limites estabelecidos pelo Ministério do Planejamento e Orçamento demandaram adequações ao teto orçamentário disponibilizado, resultando em dotação inferior à inicialmente pleiteada. Nesse cenário, a Autarquia consignou que a limitação de recursos poderá impactar o andamento das obras e ensejar eventuais ajustes nos cronogramas de execução.
6. Diante do exposto, estando esta Secretaria-Executiva ciente, encaminho os autos para

análise e providências que se entenderem cabíveis.

Atenciosamente,

BRUNO PRAXEDES
Secretário-Executivo

Anexos: I - Ofício nº 1058/2026/SNTR (SEI nº 11266871);
II - Ofício nº 110970/2026/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SEI nº 11209391).



Documento assinado eletronicamente por **Bruno Leitão Praxedes**, **Secretário Executivo**, em 26/05/2026, às 20:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11270082** e o código CRC **71201AFA**.



Referência: Processo nº 50000.010581/2026-11



SEI nº 11270082

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.transportes.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

OFÍCIO Nº 1058/2026/SNTR

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor

BRUNO LEITÃO PRAXEDES

Secretário-Executivo

Secretaria Executiva - SE

Ministério dos Transportes - MT

C/C:

Ao Senhor

FELIPPE MORAIS ARCO VERDE

Chefe da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - Substituto

Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - ASPAR

Ministério dos Transportes - MT

Assunto: Requerimento de Informação nº 460/2026, de autoria do Deputado Federal Fabio Schiochet.

Senhor Secretário-Executivo,

1. Trata-se do Ofício nº 252/2026/ASPAR/GM (SEI nº 10983655), de 10 de março de 2026, por meio do qual a Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - ASPAR remeteu a esta Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR o Requerimento de Informação nº 460/2026 (SEI nº 10983643), de autoria do Deputado Federal Fabio Schiochet - UNIÃO/SC, que requer informações sobre o déficit orçamentário crônico e o cronograma de obras das rodovias federais BR-280/SC, BR-470/SC e BR-282/SC para o exercício de 2026.

2. Sobre o assunto, encaminho para conhecimento e adoção das devidas providências o Despacho nº 29/2026/CINF - SNTR/CGOP/DOP-SNTR/SNTR (SEI nº 11210226), de 14 de maio de 2026, em que o Departamento de Obras Públicas desta Secretaria - DOP/SNTR remete o Ofício nº 110970/2026/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SEI nº 11209391), de 04 de maio de 2026, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Respeitosamente,

(Assinado Eletronicamente)

RODRIGO DE PAULA CHIARI

Secretário Nacional de Transporte Rodoviário - Substituto
SNTR/MT



Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo de Paula Chiari, Secretário Nacional de Transporte Rodoviário - Substituto**, em 15/05/2026, às 09:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
[https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0),
informando o código verificador **11266871** e o código CRC **6BBC53E3**.



Referência: Processo nº 50000.010581/2026-11



SEI nº 11266871

Esplanada dos Ministérios, Bloco R
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.transportes.gov.br



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretor Geral
Coordenação de Assuntos Parlamentares

OFÍCIO Nº 110970/2026/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À Senhora

VIVIANE ESSE

Secretária Nacional de Transporte Rodoviário

Ministério dos Transportes

Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200

70.044-902 – Brasília/DF

Referência: Ofício nº 07/2026/CINF - SNTR/CGOP/DOP-SNTR/SNTR – Processo nº
50000.010581/2026-11 (na origem)

Assunto: Déficit orçamentário para as rodovias Catarinenses.

Senhora Secretária,

1. Trata-se de Requerimento de Informação nº 460/2026, de autoria do Deputado Federal Fabio Schgiochet, por meio do qual solicita informações sobre o déficit orçamentário crônico e o cronograma de obras das rodovias federais, em especial a BR-280, BR-470 e BR-282, no Estado de Santa Catarina.
2. A esse respeito, conforme análise da área técnica, informo que os recursos orçamentários destinados a esta Autarquia são definidos por meio da Lei Orçamentária Anual (LOA 2026), aprovada pelo Congresso Nacional e sancionada pelo Presidente da República, cabendo a gestão e execução dos créditos nela consignados.
3. Após a sanção da LOA, compete ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) a gestão e execução dos recursos que lhe são consignados. Nesse contexto, as obras das rodovias federais BR-280, BR-282 e BR-470, no Estado de Santa Catarina, encontram-se contempladas com ações orçamentárias específicas no orçamento aprovado para o exercício de 2026.
4. Adicionalmente, ressalta-se que, conforme disposto na Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, que estabelece normas gerais de direito financeiro para a elaboração e controle dos orçamentos públicos, em especial em seu art. 60, é vedada a realização de despesas sem prévio empenho. Dessa forma, os cronogramas físico-financeiros das referidas obras, são necessariamente ajustados à disponibilidade orçamentária efetiva ao longo do exercício, o que pode implicar reprogramações e eventuais prorrogações de prazo.
5. Ademais, cumpre destacar que, no âmbito do Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA

2026), o DNIT apresentou proposta orçamentária em valor superior ao montante efetivamente aprovado. Todavia, em razão dos limites estabelecidos pelo Ministério do Planejamento e Orçamento, foi necessária a adequação dos valores ao teto orçamentário disponibilizado, resultando em dotação inferior à originalmente pleiteada.

6. Diante desse cenário, verifica-se que a limitação de recursos poderá impactar o andamento das obras, podendo ensejar a necessidade de ajustes nos cronogramas de execução.

7. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
FABRICIO DE OLIVEIRA GALVÃO
Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 04/05/2026, às 11:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24452414** e o código CRC **91403C94**.

Referência: Caso resposta este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.011720/2026-57

SEI nº 24452414



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |