



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2026.
(Da Deputada Cristiane Lopes)

Requer informações ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes acerca das condições de trafegabilidade, manutenção, conservação, recuperação e eventual pavimentação da BR-174, no trecho compreendido entre Vilhena/RO e Juína/MT, especialmente nos pontos críticos relatados por moradores, usuários, estudantes, produtores rurais e demais cidadãos que dependem da rodovia.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, §2º, da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a Vossa Excelência que sejam solicitadas ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes as informações abaixo relacionadas, referentes à situação da BR-174, no trecho compreendido entre Vilhena/RO e Juína/MT, especialmente quanto aos pontos críticos de trafegabilidade relatados por moradores da região.

Solicita-se que o Ministério dos Transportes informe:

Qual é a situação atual da BR-174 no trecho compreendido entre Vilhena/RO e Juína/MT, especialmente quanto às condições de trafegabilidade, conservação, manutenção e segurança viária?

O referido trecho possui contrato vigente de manutenção, conservação, restauração, recuperação ou qualquer outro instrumento semelhante firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT?

Em caso positivo, informar o número do contrato, a empresa contratada, o objeto contratual, a extensão abrangida, o valor contratado, o prazo de vigência, a situação atual da execução contratual e o percentual de execução física e financeira.

Caso não exista contrato vigente para o referido trecho, informar as razões da ausência de cobertura contratual e se há processo administrativo em andamento para contratação de serviços de conservação, recuperação ou manutenção.

Quais serviços de manutenção, patrolamento, encascalhamento, drenagem, sinalização, recuperação de pontos críticos ou restauração foram executados na BR-174, no trecho entre Vilhena/RO e Juína/MT, nos anos de 2023, 2024, 2025 e 2026?





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete da Deputada Federal **CRISTIANE LOPES**

Apresentação: 27/05/2026 10:47:16.413 - Mesa

RIC n.1497/2026

Informar, em relação aos serviços executados nos últimos quatro anos, os respectivos valores empenhados, liquidados e pagos, bem como os trechos atendidos, a quilometragem correspondente e a unidade do DNIT responsável pela fiscalização.

Existem registros técnicos, relatórios de vistoria, laudos, levantamentos fotográficos ou diagnósticos elaborados pelo DNIT acerca das condições atuais da BR-174 nesse trecho? Em caso positivo, encaminhar cópia integral dos documentos.

O Ministério dos Transportes e/ou o DNIT têm conhecimento de pontos críticos de intrafegabilidade, atoleiros, erosões, ausência de drenagem, pontes/bueiros comprometidos ou trechos que estejam dificultando o transporte escolar, o deslocamento de moradores e o escoamento da produção rural na região?

Há cronograma formalmente aprovado para execução de serviços de conservação, manutenção, recuperação emergencial, restauração ou melhoria da trafegabilidade da BR-174 no trecho mencionado? Em caso positivo, informar as datas previstas, os serviços programados e a extensão a ser atendida.

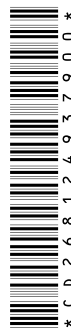
A BR-174, no trecho entre Vilhena/RO e Juína/MT, está contemplada em algum programa, plano, ação orçamentária, carteira de projetos, contrato de manutenção, programa de restauração, pavimentação ou investimento do Governo Federal, do Ministério dos Transportes ou do DNIT?

Existe projeto básico, projeto executivo ou estudo técnico em andamento para pavimentação, restauração ou melhoria definitiva do trecho? Em caso positivo, informar o estágio atual, o órgão responsável, o valor estimado, o prazo de conclusão e eventuais pendências técnicas, ambientais ou orçamentárias.

O trecho indicado possui pendências de licenciamento ambiental, estudos indígenas, estudos socioambientais, autorizações ou condicionantes que impeçam ou dificultem a execução de obras de melhoria, recuperação ou pavimentação? Em caso positivo, especificar quais são as pendências, o órgão responsável e a etapa atual de cada procedimento.

Quais valores foram previstos, empenhados, liquidados e pagos, nos exercícios de 2023, 2024, 2025 e 2026, para ações relacionadas à BR-174 no Estado de Rondônia e no trecho de ligação com o Estado de Mato Grosso?

Há previsão de inclusão da BR-174, especialmente no eixo Vilhena/RO - Juína/MT, em programas de investimentos federais voltados à infraestrutura rodoviária, integração regional, escoamento produtivo ou melhoria da malha federal?



* C D 2 6 8 1 2 4 9 3 7 9 0 0 *





Considerando os relatos de moradores sobre dificuldades enfrentadas por estudantes, produtores rurais, motoristas, sitiantes, chacareiros e demais usuários da rodovia, quais registros de demandas, reclamações, protocolos ou comunicações foram recebidos pelo DNIT ou pelo Ministério dos Transportes acerca desse trecho nos últimos dois anos?

Encaminhar cópia dos documentos administrativos, relatórios técnicos, ordens de serviço, planos de trabalho, cronogramas, contratos, aditivos, medições, registros fotográficos e demais documentos relacionados à conservação, manutenção, recuperação ou planejamento de pavimentação da BR-174 no trecho objeto deste requerimento.

JUSTIFICAÇÃO

A BR-174 é uma rodovia federal de grande relevância para a integração regional, especialmente para os moradores, estudantes, agricultores, produtores rurais, chacareiros, sitiantes, caminhoneiros e viajantes que dependem do trecho compreendido entre Vilhena/RO e Juína/MT para deslocamento, acesso a serviços públicos, transporte escolar e escoamento da produção.

Chegaram a este gabinete relatos graves de moradores da região informando a existência de trechos em situação extremamente precária, com dificuldade de passagem de veículos, prejuízo ao transporte escolar e risco à segurança dos usuários. Segundo os relatos recebidos, ônibus escolares, veículos particulares e transportes de carga têm enfrentado dificuldades para trafegar, o que afeta diretamente a rotina da população local e compromete direitos básicos, como o acesso à educação, ao trabalho, à saúde, ao comércio e à mobilidade com segurança.

Os moradores relatam, ainda, situação de abandono em aproximadamente 40 quilômetros de trecho crítico da rodovia, com ausência de condições adequadas de tráfego. A situação atinge diretamente comunidades rurais e usuários que dependem da BR-174 como principal via de ligação regional, tornando imprescindível a obtenção de informações oficiais sobre a existência de contratos de manutenção, cronogramas de recuperação, execução orçamentária, projetos de pavimentação e providências administrativas já adotadas pelos órgãos federais competentes.

A presente solicitação possui caráter fiscalizatório e busca permitir o acompanhamento, por esta Casa Legislativa, da atuação do Poder Executivo Federal em relação à manutenção, conservação, recuperação e planejamento de investimentos na BR-174, rodovia federal essencial ao desenvolvimento regional e à segurança da população.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete da Deputada Federal **CRISTIANE LOPES**

Diante da gravidade dos relatos recebidos e da relevância social, econômica e logística da rodovia, solicita-se o encaminhamento das informações acima especificadas.

Sala das Sessões, em maio de 2026.

Deputada CRISTIANE LOPES
Vice Líder - PODEMOS/RO

Apresentação: 27/05/2026 10:47:16.413 - Mesa

RIC n.1497/2026



Câmara dos Deputados, Anexo IV, Gab. 618, Brasília/DF, CEP 70.160.900
Fone: (61) 3215-5618 e-mail:dep.cristianelopes@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD268124937900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Cristiane Lopes

