



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado GILSON DANIEL

COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL E DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

REQUERIMENTO Nº, DE 2026.
(Do Sr. GILSON DANIEL)

Requer a realização de Mesa Redonda, no âmbito desta Comissão de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional, para discutir a atual situação da Ferrovia Leopoldina, especialmente no que se refere às tratativas necessárias para a entrega desta ferrovia ao Estado do Espírito Santo, bem como às possibilidades de reutilização da infraestrutura ferroviária para promoção do desenvolvimento regional sustentável, do turismo, da cultura e da valorização do patrimônio histórico ferroviário.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 24, XIII do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Mesa Redonda no âmbito desta Comissão, para discutir a atual situação da Ferrovia Leopoldina, especialmente no que se refere às tratativas necessárias para a entrega desta ferrovia ao Estado do Espírito Santo, bem como às possibilidades de reutilização da infraestrutura ferroviária para promoção do desenvolvimento regional sustentável, do turismo, da cultura e da valorização do patrimônio histórico ferroviário.

- Sr. GEORGE SANTORO, Ministro dos Transportes;
- Sr. LEONARDO CEZAR RIBEIRO, Secretário de Transportes Ferroviários do Ministério dos Transportes;





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado GILSON DANIEL

- Sr. GUILHERME THEO RODRIGUES DA ROCHA SAMPAIO, Diretor Geral da Agência Nacional dos Transportes Terrestres - ANTT;
- O Sr. ARISTON AYRES RODRIGUES - Coordenador-Geral de Patrimônio Ferroviário do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT;
- O Sr. LUCIANO MANOEL MACHADO - Secretário de Turismo do Espírito Santo;
- Representantes das Prefeituras dos municípios capixabas de Vila Velha, Cariacica, Viana, Domingos Martins, Marechal, Alfredo Chaves, Vargem Alta, Cachoeiro, Atílio Vivaqua, Muqui, Mimoso;
- Representante da Empresa VLI - Concessionária Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA);
- O Diretor-Presidente da Ferrovia Centro-Atlântica S.A – FCA;

JUSTIFICAÇÃO

A Ferrovia Leopoldina possui relevante valor histórico, econômico, cultural e estratégico para o desenvolvimento regional do Sudeste brasileiro e, em especial, do Estado do Espírito Santo. Implantada ainda no século XIX, a malha ferroviária exerceu papel fundamental na integração territorial, no escoamento da produção e na formação econômica de diversos municípios capixabas.

Atualmente, grande parte da infraestrutura ferroviária encontra-se desativada e sem utilização adequada, situação que vem ocasionando degradação do patrimônio público, insegurança, ocupações irregulares e perda progressiva de um importante ativo histórico e logístico da região.

Nesse contexto, o Governo do Estado do Espírito Santo vem conduzindo tratativas relevantes voltadas à devolução antecipada da concessão da Ferrovia Leopoldina, medida que poderá permitir ao Estado e aos municípios envolvidos desenvolverem projetos estruturantes de reutilização da malha ferroviária desativada.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado GILSON DANIEL

Segundo proposta apresentada pelo Governo estadual, os trechos ferroviários poderão ser transformados em espaços multifuncionais voltados ao turismo, à cultura, ao lazer e à mobilidade ativa, contemplando, entre outras iniciativas, a implantação de ciclovias, trilhas ecológicas, parques lineares, mirantes, museus ferroviários, centros culturais e estruturas de apoio ao turismo regional.

A iniciativa alcança diretamente os Municípios de Vila Velha, Cariacica, Viana, Domingos Martins, Marechal Floriano, Alfredo Chaves, Vargem Alta, Cachoeiro de Itapemirim, Atílio Vivácqua, Muqui e Mimoso do Sul, podendo consolidar um importante corredor turístico e cultural integrado no Estado do Espírito Santo, com potencial de geração de emprego, renda, valorização imobiliária, fortalecimento do comércio local e preservação do patrimônio histórico ferroviário.

Além disso, a entrega da concessão ao Estado representa etapa indispensável para viabilizar juridicamente investimentos públicos e parcerias institucionais necessárias à recuperação e à reutilização da infraestrutura existente, razão pela qual se mostra fundamental promover o diálogo entre o Governo Federal, a ANTT, o Governo do Estado, os municípios envolvidos e a concessionária responsável.

Diante da relevância do tema para a integração regional, para o desenvolvimento econômico sustentável e para a valorização do patrimônio histórico e turístico capixaba, entendemos que esta Comissão constitui o espaço adequado para aprofundar o debate institucional e acompanhar o avanço das medidas necessárias à efetiva transferência da ferrovia ao Estado do Espírito Santo.

Assim, contamos com o apoio dos nobres Pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Comissões, de maio de 2026.

Deputado **GILSON DANIEL**
PODE/ES

