



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete da Deputada Sâmia Bomfim

COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO PARTICIPATIVA

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2026

(Da Sra. Sâmia Bomfim)

Requer a realização de Seminário, no Estado de São Paulo, para debater o tema "Tarifa Zero: pelo direito à cidade e ao transporte público gratuito".

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizado Seminário, no Estado de São Paulo, com o tema "Tarifa Zero: pelo direito à cidade e ao transporte público gratuito", com a presença dos seguintes convidados:

1. Bruna Biondi, vereadora pelo PSOL em São Caetano do Sul;
2. Daniel Santini, pesquisador e coordenador da Fundação Rosa Luxemburgo;
3. Thayssa Gomes, estudante da Universidade Federal do ABC e ativista pela Tarifa Zero no ABC;
4. Camilo Sousa, estudante pesquisador sobre Tarifa Zero na Universidade de São Paulo;
5. Silvana Maria Zioni, professora da Universidade Federal do ABC no curso de Planejamento Territorial.

JUSTIFICAÇÃO

A realização do Seminário "Tarifa Zero: pelo direito à cidade e ao transporte público gratuito" se justifica pela centralidade do debate sobre mobilidade urbana no enfrentamento das desigualdades sociais, territoriais e econômicas nas cidades brasileiras, especialmente no Estado de São Paulo, que concentra alguns dos maiores





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete da Deputada Sâmia Bomfim

centros urbanos do país e enfrenta graves desafios relacionados ao deslocamento da população trabalhadora.

O custo da tarifa do transporte público representa, para milhões de pessoas, uma barreira concreta ao acesso à cidade, restringindo direitos fundamentais como trabalho, educação, saúde, cultura e lazer. Nesse sentido, o debate sobre a implementação da Tarifa Zero ganha relevância como política pública capaz de ampliar o direito à mobilidade, reduzir desigualdades e fortalecer o caráter público e universal do transporte coletivo.

O Estado de São Paulo possui experiências importantes que demonstram a viabilidade e os impactos positivos da gratuidade no transporte público. Diversos municípios paulistas já implementaram modelos de Tarifa Zero total ou parcial, entre eles São Caetano do Sul, que instituiu a gratuidade no transporte municipal e passou a registrar aumento no número de passageiros, maior circulação econômica local e ampliação do acesso da população aos serviços urbanos. Outras cidades do estado também vêm avançando nesse debate, evidenciando que a pauta deixou de ser uma experiência isolada para se tornar alternativa concreta de política pública.

Além disso, o tema dialoga diretamente com os princípios do direito à cidade, da justiça socioespacial e da transição para modelos urbanos mais sustentáveis, ao incentivar o uso do transporte coletivo e reduzir a dependência do transporte individual motorizado, contribuindo para a diminuição da emissão de poluentes e dos congestionamentos urbanos.

Dessa forma, a realização do seminário permitirá reunir especialistas, gestores públicos, movimentos sociais, pesquisadores, trabalhadores do setor e representantes da sociedade civil para debater experiências existentes, modelos de financiamento, impactos sociais e econômicos da Tarifa Zero e os caminhos para ampliação dessa política pública no Estado de São Paulo e em todo o país.

Sala da Comissão, em 14 de maio de 2026.

Deputada SÂMIA BOMFIM
PSOL/SP

