



Câmara dos Deputados
Deputado Federal Zé Vitor- PL/MG

COMISSÃO DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO

REQUERIMENTO Nº , DE 2026
(Do Sr. ZÉ VITOR)

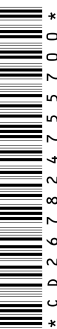
Requer a realização de seminário para debater os investimentos nas rodovias do Brasil, com especial atenção às infraestruturas do Triângulo Mineiro, Alto Paranaíba e Noroeste de Minas.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, do RICD, que seja realizado seminário no município de Uberlândia, no estado de Minas Gerais, para debater os investimentos nas rodovias do Brasil, com especial atenção às infraestruturas do Triângulo Mineiro, Alto Paranaíba e Noroeste de Minas.

Para a realização do evento, propomos que sejam convidados os seguintes representantes:

1. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
2. Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) ;
3. EPR;
4. Way-153 (Way Concessões S.A.);
5. Way-262 Concessionária da Rodovia BR-262 MG S.A;
6. Elovias S.A;
7. Ecovias Minas Goiás.





Câmara dos Deputados

Deputado Federal Zé Vitor- PL/MG

2

JUSTIFICAÇÃO

As rodovias brasileiras representam muito mais do que vias de deslocamento: são artérias estratégicas da economia nacional. É por elas que circula a maior parte da produção agropecuária, industrial e comercial do país, garantindo abastecimento, competitividade e integração entre regiões. Nesse contexto, Minas Gerais ocupa posição logística singular e indispensável, em razão de sua extensão territorial, localização privilegiada e forte vocação produtiva.

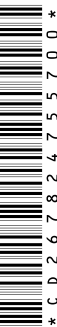
As regiões do Triângulo Mineiro, Alto Paranaíba e Noroeste de Minas consolidaram-se, ao longo das últimas décadas, como importantes polos do agronegócio brasileiro e corredores estratégicos de ligação entre o Centro-Oeste, o Sudeste e os principais portos nacionais. Trata-se de uma malha viária intensamente utilizada pelo transporte de grãos, carnes, fertilizantes, combustíveis, insumos e bens industrializados, exercendo papel decisivo na balança comercial e no desenvolvimento econômico nacional.

Apesar de sua relevância, a infraestrutura rodoviária dessas regiões enfrenta problemas históricos e estruturais. Diversos trechos apresentam deterioração do pavimento, deficiência de manutenção, baixa capacidade de tráfego e ausência de obras essenciais de duplicação e modernização. Essa realidade impacta diretamente o custo logístico do país, aumenta o tempo de deslocamento, eleva os índices de acidentes, provoca desgaste prematuro das frotas e reduz a competitividade do setor produtivo brasileiro.

Diante desse cenário, torna-se necessária a realização do presente seminário, com o objetivo de promover um amplo debate técnico e institucional acerca das prioridades de investimento em infraestrutura viária nas regiões mencionadas. A iniciativa permitirá reunir representantes do Governo Federal, do Governo de Minas Gerais, do setor produtivo, das concessionárias, de especialistas e da sociedade civil organizada, buscando construir diagnósticos precisos, avaliar os modelos de concessão existentes e discutir soluções estruturantes para ampliação da capacidade logística regional.

A proposta visa, ainda, contribuir para o aprimoramento da destinação de recursos públicos, fomentar a integração entre os entes federativos e fortalecer o planejamento estratégico da infraestrutura nacional, especialmente em corredores fundamentais para o escoamento da produção agropecuária e industrial brasileira.

Diante da relevância econômica, logística e social da matéria, contamos com o apoio dos nobres Parlamentares para a aprovação da presente proposição.





Câmara dos Deputados
Deputado Federal Zé Vitor- PL/MG

Sala das Comissões, em de de 2026.

Deputado ZÉ VITOR

3

Apresentação: 14/05/2026 14:13:10.710 - CFT

REQ n.33/2026



* CD 267824755700 *