

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, DE 2026  
(Do Sr. LUIZ CARLOS BUSATO)

Requer a realização de seminário no Estado do Rio Grande do Sul para dar continuidade às discussões acerca do contrato de concessão ferroviária da concessionária Rumo Malha Sul.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de seminário no Estado do Rio Grande do Sul, em data e local a serem definidos, com o objetivo de dar continuidade e aprofundar as discussões acerca do contrato de concessão ferroviária da concessionária Rumo Malha Sul.

Para o referido seminário, sugerimos os seguintes convidados:

- Ministério dos Transportes;
- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- Ministério Público Federal;
- Vice-Governador do Estado do Rio Grande do Sul;
- Concessionária Rumo Malha Sul;
- Federação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Sul (FIERGS);
- Federação de Entidades Empresariais do Rio Grande do Sul (Federasul);
- Sindicato dos Ferroviários do Rio Grande do Sul (Sindifergs);
- Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (ANUT);
- Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF);
- Sheid Empreendimentos – Dr. André Sheid;
- Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Rio Grande do Sul (Fecomércio-RS);



- Sistema OCERGS (Organização das Cooperativas do Estado do Rio Grande do Sul);
- Deputado Estadual Dirceu Franciscon;
- Deputado Estadual Tiago Cadó (RS);
- Deputado Estadual Cláudio Tatsch (RS);
- Representante do Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul (Codesul) – Estado de Santa Catarina, Sr. Beto Martins;
- Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande.

### JUSTIFICAÇÃO

A Comissão de Viação e Transportes realizou, em 7 de abril de 2026, audiência pública destinada a debater o contrato de concessão da Rumo Malha Sul, momento em que foram reunidos representantes do governo federal, da agência reguladora, da concessionária, do setor produtivo e dos usuários do sistema ferroviário.

O debate evidenciou um cenário preocupante para a infraestrutura ferroviária da Região Sul. Foram apontados problemas históricos relacionados à baixa execução de investimentos, à degradação da malha e à significativa redução da capacidade operacional do sistema, com impactos diretos sobre a logística e a competitividade econômica, especialmente no Estado do Rio Grande do Sul.

Também se destacou a proximidade do término do contrato de concessão, previsto para março de 2027, o que exige decisões urgentes por parte do poder público quanto à modelagem de uma nova licitação. Entre os pontos discutidos, figuram a necessidade de garantir investimentos robustos, a possibilidade de reestruturação do modelo concessório e a busca por soluções que ampliem a utilização da ferrovia.

Além disso, foram apresentados dados que indicam a subutilização de trechos significativos da malha ferroviária, o que contribui para o aumento dos custos logísticos e para a sobrecarga do transporte rodoviário, prejudicando setores estratégicos como o agronegócio, a indústria e o comércio.

Nesse contexto, a realização de um seminário no Estado do Rio Grande do Sul mostra-se medida necessária e oportuna, permitindo a ampliação do debate com a participação direta de atores regionais, incluindo o setor produtivo, o sistema cooperativo, parlamentares estaduais, representantes do setor portuário e lideranças locais.

A inclusão de entidades como a Fecomércio-RS e o Sistema OCERGS é fundamental para assegurar a participação de segmentos diretamente



impactados pela logística ferroviária, especialmente considerando a relevância das cooperativas e do comércio na dinâmica econômica do Estado.

Da mesma forma, a participação de representantes do Codesul e da Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande contribui para uma abordagem integrada da logística regional, considerando a interdependência entre os modais ferroviário e portuário.

O seminário permitirá, portanto, aprofundar o diagnóstico apresentado na audiência pública, colher contribuições adicionais e subsidiar esta Comissão na formulação de diretrizes que assegurem um novo modelo de concessão mais eficiente, transparente e alinhado às necessidades da Região Sul.

Diante da relevância do tema para o desenvolvimento econômico e logístico do país, contamos com o apoio dos nobres Pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, em        de        de 2026.

LUIZ CARLOS BUSATO

Deputado Federal

União Brasil/RS

