

**COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR**  
**REQUERIMENTO Nº DE 2025**  
**(Do Sr. Daniel Almeida)**

Requer a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão de Defesa do Consumidor para debater as constantes mudanças na oferta de voos nas diferentes malhas aéreas em todo o país e seus impactos na vida dos consumidores, bem como nos aspectos econômicos, sociais e logísticos.

Senhor Presidente;

Nos termos regimentais, requiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário da Comissão de Defesa do Consumidor, a realização de Audiência Pública com o objetivo de debater as constantes mudanças na oferta de voos nas diferentes malhas aéreas no Brasil, com especial enfoque nos impactos diretos na vida dos consumidores, bem como nos aspectos econômicos, sociais e logísticos.

Para tanto, sugere-se o convite aos seguintes representantes:

- Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC);
- Ministério de Portos e Aeroportos;
- Azul Linhas Aéreas;
- Gol Linhas Aéreas;
- LATAM Airlines Brasil;
- Representante da Secretaria Nacional do Consumidor (Senacon);
- Representante da Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista/BA;
- Representante da Câmara Municipal de Vitória da Conquista/BA;
- Representante da Prefeitura Municipal de Guanambi/BA;
- Representante da Câmara Municipal de Guanambi/BA;

**JUSTIFICAÇÃO**

O transporte aéreo constitui serviço essencial para a mobilidade da população brasileira, sendo amplamente utilizado tanto para fins pessoais quanto profissionais. Entretanto, observa-se, de forma recorrente, a alteração nas malhas aéreas por parte das companhias, com redução, cancelamento ou



reconfiguração de rotas, muitas vezes sem a devida previsibilidade ou transparência para os consumidores.

Tais mudanças têm gerado inúmeros transtornos, como aumento expressivo no preço das passagens, dificuldade de acesso a determinadas localidades, redução da concorrência em rotas específicas e prejuízos decorrentes de cancelamentos e remanejamentos de voos.

Um exemplo é o que vem sendo noticiado para ocorrer nos municípios do Estado da Bahia, Vitória da Conquista e Guanambi. Na última semana, tem circulado informações de que a empresa Azul Linhas Aéreas irá reduzir drasticamente a operação de voos que fazem os trechos, entre as cidades de Vitória da Conquista e Guanambi para Salvador.

Segundo as informações veiculadas na imprensa, as mudanças que estão previstas a ocorrer a partir de junho de 2026, envolvem a substituição das atuais aeronaves ATR 72-600b com capacidade para até 72 passageiros, por aviões de pequeno porte modelo Cessna Grand Caravan, com apenas 9 assentos, que são operados pela Azul Conecta.

Noticias dessa natureza tem sido corriqueira nas mais diferentes regiões do país, dando conta de significativa redução na oferta de voos comerciais, com diminuição de frequências e restrição de rotas, o que tem gerado preocupação entre empresários, gestores públicos e a população em geral. Essa redução impacta diretamente a mobilidade de pessoas, o turismo, o escoamento de negócios e a atração de investimentos.

A conectividade aérea é um vetor essencial para o desenvolvimento regional, sobretudo em municípios que exercem função de centralidade econômica. A limitação de voos compromete a competitividade local, eleva custos logísticos e dificulta o acesso a serviços e oportunidades.

Diante desse cenário, torna-se fundamental promover um debate qualificado entre o poder público, as agências reguladoras, as companhias aéreas e a



sociedade civil, a fim de compreender as causas dessa redução — sejam elas operacionais, regulatórias ou econômicas — e, sobretudo, buscar alternativas e soluções que garantam a retomada e ampliação da malha aérea nas diferentes regiões.

Ante o exposto, solicito o apoio dos Nobres Pares para a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em 15 de Abril de 2026.

Deputado DANIEL ALMEIDA

PCdoB/BA

