



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Gabinete da Deputada JÚLIA ZANATTA – PL/SC

INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_/2026  
(Da Sra. Júlia Zanatta)

Sugere ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes a adoção de providências para correção de diretriz viária, recomposição de ligação estratégica e implantação de travessia segura em rodovia federal no Bairro Estaleirinho, em Balneário Camboriú/SC.

**Senhor Ministro,**

Nos termos do art. 113, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, indico a Vossa Excelência que determine ao DNIT a adoção de providências para viabilizar a ligação viária entre o Bairro Estaleirinho e o Morro da Sultépia, incluindo intervenções em rodovia federal.

A presente Indicação fundamenta-se em demanda formal da Associação de Moradores do Estaleirinho, corroborada por discussões no âmbito do Poder Legislativo municipal, que identificam a supressão de via existente (Rua Irineu João Pereira) no planejamento viário como um equívoco técnico relevante .

Destaca-se que a presente demanda não se refere à criação de nova infraestrutura, mas à recomposição de ligação viária historicamente existente, cuja supressão, conforme relatado pela comunidade local, comprometeu a mobilidade, o acesso à região do Estaleirinho e a integração de áreas habitadas, inclusive por comunidades tradicionais, impondo ao Poder Público o dever de revisão técnica e correção do planejamento adotado.

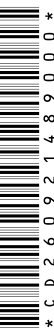
Adicionalmente, a solução proposta pela comunidade não se limita à recomposição da via, mas envolve continuidade funcional com travessia sobre rodovia federal, o que demanda atuação da União.

A intervenção proposta exige abordagem integrada, contemplando:

**1) Correção de diretriz viária**

- Revisão técnica do traçado suprimido;
- Reintegração da via ao sistema viário local.

Câmara dos Deputados | Anexo IV – 4º andar – Gabinete 448 | 70100-970 Brasília DF  
Tel (61) 3215-5448 | [dep.juliazanatta@camara.leg.br](mailto:dep.juliazanatta@camara.leg.br)





## 2) Intervenção em infraestrutura federal

- Implantação de travessia segura (passagem em nível, passarela ou solução técnica equivalente);
- Garantia de segurança para pedestres e ciclistas;
- Integração entre os dois lados da rodovia.

## 3) Governança interfederativa

Considerando que a solução ultrapassa a competência municipal, recomenda-se:

- atuação coordenada entre DNIT, Município e Governo do Estado;
- estabelecimento de instância de governança interfederativa;
- definição de responsabilidades e cronograma de execução.

## 4) Recomposição de via existente

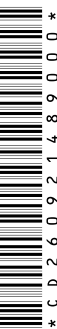
- Reconhecimento formal da **Rua Irineu João Pereira como via historicamente existente**;
- Revisão do ato administrativo que suprimiu a via do planejamento viário;
- Restabelecimento da continuidade funcional da via, garantindo sua utilização plena;
- Avaliação de alternativas técnicas caso o traçado original tenha sido comprometido.

## 5) Mobilidade local e fluidez de tráfego

- Avaliação do impacto da supressão da via sobre o **fluxo viário local e regional**;
- Redistribuição de tráfego para evitar sobrecarga em vias secundárias;
- Integração da ligação com o sistema viário existente de Balneário Camboriú;
- Garantia de acesso eficiente à **região da Praia do Estaleirinho**.

## 6) Impacto social e comunidades locais

- Avaliação do impacto da intervenção sobre **comunidades locais**;
- Garantia de acesso seguro e contínuo dessas comunidades aos serviços e áreas urbanas;
- Consideração de critérios de **equidade territorial e inclusão social** na solução técnica;
- Realização de consulta ou escuta qualificada da comunidade afetada.





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
Gabinete da Deputada **JÚLIA ZANATTA** – PL/SC

### **7) Segurança viária e travessia**

- Estudo técnico para definição da **melhor solução de travessia (nível, elevada ou segregada)**;
- Implantação de dispositivos de proteção para pedestres e ciclistas;
- Sinalização reforçada na área de travessia;
- Iluminação adequada para segurança noturna.

### **8) Estudos técnicos e formalização**

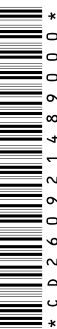
- Análise de impacto na mobilidade urbana (tráfego e acessibilidade);
- Compatibilização com o plano diretor e diretrizes viárias municipais;
- Publicação de cronograma físico-financeiro da intervenção.

### **9) Execução e priorização**

- Inclusão da intervenção no planejamento do DNIT;
- Definição de prioridade considerando o impacto social e urbano;
- Avaliação de execução por convênio ou cooperação com o município;
- Estabelecimento de prazo para início das obras.

Sala das Sessões, em 16 de Abril de 2026

Deputada Federal Júlia Zanatta  
(PL/SC).





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
Gabinete da Deputada **JÚLIA ZANATTA** – PL/SC

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_/2025**  
(Da Sra. Júlia Zanatta)

Sugere ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes a adoção de providências para correção de diretriz viária, recomposição de ligação estratégica e implantação de travessia segura em rodovia federal no Bairro Estaleirinho, em Balneário Camboriú/SC.

**Senhor Presidente,**

Nos termos do art. 113, inciso I, §1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiro a Vossa Excelência que seja encaminhada ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes a Indicação que acompanha este requerimento, sugerindo Sugere ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes a adoção de providências para correção de diretriz viária, recomposição de ligação estratégica e implantação de travessia segura em rodovia federal no Bairro Estaleirinho, em Balneário Camboriú/SC.

Sala das Sessões, em 16 de Abril de 2026

Deputada Federal Júlia Zanatta  
(PL/SC).

Apresentação: 17/04/2026 14:15:50.860 - Mesa

**INC n.606/2026**



Câmara dos Deputados | Anexo IV – 4º andar – Gabinete 448 | 70100-970 Brasília DF  
Tel (61) 3215-5448 | [dep.juliazanatta@camara.leg.br](mailto:dep.juliazanatta@camara.leg.br)

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD260921489000>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Julia Zanatta



\* C D 2 6 0 9 2 1 4 8 9 0 0 0 \*