



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2026

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Requer a realização de Seminário, em Paraíso, no estado do Tocantins, para debater a implantação da travessia urbana da BR-153, a duplicação do trecho Palmas–Porto Nacional, a duplicação da ponte Palmas – Paraíso e a federalização da rodovia TO-080 no trecho compreendido entre a BR-153 e a BR-010.

Senhor Presidente,

Requeiro, com fundamento no Ato da Mesa nº 80/2019, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam adotadas as providências necessárias à realização de Seminário em Paraíso, no estado do Tocantins, para debater a implantação da travessia urbana da BR-153, atualmente em fase de estudos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, bem como a duplicação do trecho entre Palmas e Porto Nacional, a duplicação da ponte Palmas – Paraíso e a federalização da rodovia TO-080 no trecho compreendido entre a BR-153 e a BR-010, medida estratégica para o fortalecimento da infraestrutura logística da região.

Sugerimos que sejam convidados os seguintes representantes:

- Prefeito de Paraíso/TO, Celso Moraes;
- Presidente da Câmara Municipal de Paraíso/TO, João Gomes Camargo;
- Presidente da Agência de Transportes, Obras e Infraestrutura do Tocantins, Túlio Parreira Labre;





- Superintendente Regional do DNIT/TO (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Luiz Antônio Ehret Garcia;

JUSTIFICAÇÃO

A realização do Seminário em Paraíso do Tocantins reveste-se de elevada relevância para o debate de temas estruturantes da infraestrutura logística do Estado, especialmente no que se refere **à implantação da travessia urbana da BR-153, à duplicação do trecho entre Palmas e Porto Nacional, à duplicação da ponte Palmas – Paraíso e à federalização da rodovia TO-080.**

A BR-153 constitui um dos principais corredores logísticos do país, exercendo papel estratégico na integração nacional e no escoamento da produção. No município de Paraíso do Tocantins, a implantação da travessia urbana, atualmente em fase de estudos pelo DNIT, representa medida essencial para a melhoria da mobilidade urbana, segurança viária e organização do fluxo de veículos.

Paralelamente, a duplicação do trecho entre Palmas e Porto Nacional configura pauta prioritária para o desenvolvimento regional, sendo uma demanda em discussão tanto no âmbito estadual quanto federal, com destaque para a necessidade de federalização da rodovia como alternativa para viabilizar a execução das obras com maior celeridade e robustez de investimentos.

Destaca-se que **o Governo do Estado já executa a duplicação da ponte e do trecho até o trevo de Luzimangues, região estratégica onde se localiza a Ferrovia Norte-Sul, importante eixo multimodal do país**, o que reforça a integração logística e a relevância dos investimentos em infraestrutura na região.

Nesse contexto, o Seminário proposto visa promover o debate público, com a participação de autoridades, especialistas, representantes do setor produtivo e da sociedade civil, assegurando transparência no processo decisório e ampliando os canais de escuta da população.





Portanto, solicitamos o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento, certos de que o Seminário contribuirá decisivamente para o fortalecimento da infraestrutura do Tocantins e para o desenvolvimento sustentável da região.

Sala das Comissões, em de de 2026.


Deputado RICARDO AYRES

