



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2026

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Requer a realização de Seminário, em Porto Nacional, no estado do Tocantins, para debater a implantação do anel viário federal, o novo limite de perímetro urbano pela BR-010, a requalificação do tráfego urbano, a duplicação da rodovia e o fortalecimento da infraestrutura logística estratégica do Tocantins, com foco na integração modal e no desenvolvimento econômico regional.

Senhor Presidente,

Requeiro, com fundamento no Ato da Mesa nº 80/2019, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam adotadas as providências necessárias à realização de Seminário em Porto Nacional, no estado do Tocantins, para debater a implantação do anel viário federal, o novo limite de perímetro urbano pela BR-010, a requalificação do tráfego urbano, a duplicação da rodovia e o fortalecimento da infraestrutura logística estratégica do Tocantins, com foco na integração modal e no desenvolvimento econômico regional.

Sugerimos que sejam convidados os seguintes representantes:

- Prefeito de Porto Nacional/TO, Ronivon Maciel Gama;
- Presidente da Câmara Municipal de Porto Nacional/TO,

Silvaney Carneiro;



* C D 2 6 3 9 0 4 5 8 9 6 0 0 *



- Presidente da Agência de Transportes, Obras e Infraestrutura do Tocantins, Túlio Parreira Labre;
- Superintendente Regional do DNIT/TO (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Luiz Antônio Ehret Garcia;

JUSTIFICAÇÃO

A realização do Seminário para debater a implantação do anel viário federal no município de Porto Nacional, bem como as intervenções no trecho urbano da BR-010, a duplicação da rodovia e sua integração com o anel viário de Palmas, reveste-se de grande relevância para o Estado do Tocantins e para o país. Trata-se de uma iniciativa fundamental para esclarecer aspectos técnicos, logísticos, econômicos e sociais que impactam diretamente a população local e os setores produtivos da região.

A BR-010 constitui importante eixo rodoviário de integração regional, desempenhando papel estratégico na mobilidade, no escoamento da produção e na conexão entre municípios. No município de Porto Nacional, a rodovia atualmente atravessa o perímetro urbano, concentrando intenso fluxo de veículos leves e pesados, o que tem gerado impactos significativos na mobilidade urbana, aumento de acidentes e prejuízos à qualidade de vida da população.

Nesse contexto, estão previstas intervenções no trecho urbano da BR-010 com o objetivo de melhorar a fluidez do tráfego e aumentar a segurança viária, com destaque para pontos críticos como a região do Jardim Querido, além de outras adequações ao longo do percurso.

Paralelamente, encontra-se em planejamento a implantação de anel viário federal, com traçado partindo da região da ponte e contornando integralmente o município, até a saída em direção a Palmas, o que permitirá a redefinição do limite do perímetro urbano e a retirada do tráfego de passagem da área central da cidade.

Ademais, está em curso a elaboração do projeto de duplicação da BR-010, medida essencial para atender à crescente demanda por
Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 676 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tel (61) 3215-2676 | dep.ricardoayres@camara.leg.br





transporte, garantindo maior eficiência logística, segurança e desenvolvimento regional.

Destaca-se, ainda, a importância da integração dessas intervenções com o anel viário de Palmas, especialmente o chamado anel viário sul, com traçado partindo da região do posto policial ou do trevo da Agrotins, contornando a capital pela região de Taquaralto e Santa Fé, até sua conexão novamente com a BR-010, na direção de Aparecida do Rio Negro, o que reforça a lógica de planejamento integrado da infraestrutura viária.

Nesse contexto, o Seminário proposto visa promover o debate público, com a participação de autoridades, especialistas, representantes do setor produtivo e da sociedade civil, assegurando transparência no processo decisório e ampliando os canais de escuta da população.

Portanto, solicitamos o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento, certos de que o Seminário contribuirá decisivamente para o fortalecimento da infraestrutura do Tocantins e para o desenvolvimento sustentável da região.

Sala das Comissões, em de de 2026.


Deputado RICARDO AYRES

