



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2026

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Requer a realização de Seminário, em Palmas, no estado do Tocantins, para debater a duplicação do trecho Palmas–Porto Nacional, as intervenções na BR-010, a federalização da TO-080 e a implantação dos anéis viários norte e sul da capital, com vistas à integração dos eixos BR-153 e BR-010 e ao fortalecimento da infraestrutura logística do Tocantins.

Senhor Presidente,

Requeiro, com fundamento no Ato da Mesa nº 80/2019, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam adotadas as providências necessárias à realização de Seminário em Palmas, no estado do Tocantins, para debater a duplicação do trecho entre Palmas e Porto Nacional, as intervenções previstas na BR-010, a federalização da rodovia TO-080 e a implantação dos anéis viários norte e sul da capital, com vistas à integração dos principais eixos logísticos da região.

Sugerimos que sejam convidados os seguintes representantes:

- Prefeito Palmas/TO, Eduardo Siqueira Campos;
- Presidente da Câmara Municipal de Palmas/TO, Marilon Barbosa;
- Presidente da Agência de Transportes, Obras e Infraestrutura do Tocantins, Túlio Parreira Labre;





- Superintendente Regional do DNIT/TO (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Luiz Antônio Ehret Garcia;

JUSTIFICAÇÃO

A realização do Seminário em Palmas reveste-se de elevada relevância para o debate de iniciativas estruturantes voltadas ao fortalecimento da infraestrutura logística, à melhoria da mobilidade urbana e à integração dos corredores de transporte no Estado do Tocantins.

A duplicação do trecho entre Palmas e Porto Nacional configura uma das principais demandas da região, sendo fundamental para garantir maior fluidez ao tráfego, reduzir acidentes e assegurar melhores condições de deslocamento para a população, além de impulsionar o desenvolvimento econômico local.

No mesmo contexto, destacam-se as intervenções previstas na BR-010, importante eixo de integração regional, que exerce papel estratégico na conexão entre municípios e no escoamento da produção, especialmente diante do crescimento urbano e do aumento do fluxo de veículos.

Ganha especial relevância, ainda, a proposta de federalização da rodovia TO-080, medida estratégica que permitirá a integração entre a BR-153 e a BR-010, ampliando a capacidade de investimento, padronizando a infraestrutura e consolidando um corredor logístico estruturante no Estado.

Nesse cenário, insere-se a implantação dos anéis viários de Palmas, concebidos como soluções estruturantes para o ordenamento do tráfego e o planejamento urbano da capital. O anel viário sul, com traçado partindo da região do trevo da Agrotins, contorna a cidade pela região de Santa Fé, atravessando Taquaruçu até sua conexão com a BR-010 na direção de Aparecida do Rio Negro. Já o anel viário norte parte da região da ponte, no sentido de quem vem de Paraíso do Tocantins, utilizando o eixo da NS-15, que poderá ser incorporado ao sistema federal, até sua conexão com a BR-010.

A integração desses anéis viários, aliada à federalização da TO-080, permitirá a conexão direta entre a BR-153 e a BR-010, estruturando

Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 676 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tel (61) 3215-2676 | dep.ricardoayres@camara.leg.br





um sistema viário moderno, eficiente e capaz de atender às demandas atuais e futuras de mobilidade e logística do Estado.

Diante desse contexto, o Seminário proposto tem como objetivo promover o debate técnico e institucional, reunindo autoridades, especialistas, representantes do setor produtivo e a sociedade civil, assegurando transparência, participação social e a construção de soluções eficazes para o desenvolvimento sustentável do Tocantins.

Sala das Comissões, em de de 2026.


Deputado RICARDO AYRES

