



ESTADO DO RIO GRANDE DO
SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE
OSÓRIO

MOÇÃO Nº 002 /2026

AUTOR: BANCADAS DO MDB, PDT, PP E PT


ENTRADA:

Aprovado em Sessão de

ENVIADO POR:

24/03/2026
Sala das Sessões 25 / 03 / 2026

RESPONDIDO:


PRESIDENTE

SENHOR PRESIDENTE:

Os Vereadores que este subscrevem requerem que após ouvido o douto Plenário e, se aprovado, esta Casa encaminhe ao à Câmara dos Deputados do Brasil, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e às lideranças parlamentares responsáveis pela tramitação da matéria, **MOÇÃO DE APOIO** ao Projeto de Lei nº 7.598/2014, em tramitação na **Câmara dos Deputados do Brasil**, que propõe a denominação do túnel localizado no Morro Alto, na BR-101, no município de Osório, como **"Túnel Engenheiro Leonardo Lorenzo Redaelli"**. A presente manifestação tem como objetivo reconhecer a relevante contribuição técnica e profissional do engenheiro Leonardo Lorenzo Redaelli para a concepção e execução do projeto de travessia subterrânea do Morro Alto, obra fundamental para a duplicação e modernização da BR-101 no litoral norte do Rio Grande do Sul.

JUSTIFICATIVA

A denominação do túnel do Morro Alto como **"Túnel Engenheiro Leonardo Lorenzo Redaelli"** representa uma justa homenagem a um profissional cuja trajetória internacional e contribuição técnica tiveram impacto direto no desenvolvimento da infraestrutura rodoviária brasileira e, especialmente, na melhoria da mobilidade no litoral norte gaúcho.

Leonardo Lorenzo Redaelli nasceu em 24 de julho de 1929, na cidade de Milão, na Itália. Ainda jovem, em meio aos desdobramentos da Segunda Guerra Mundial, mudou-se para Gällivare, no norte da Suécia, onde iniciou sua trajetória profissional com contrato de trabalho junto à LKAB, uma das maiores empresas de mineração do país. Na Suécia, formou-se em Engenharia de Minas pela Universidade de Estocolmo.

Ao longo de sua carreira, desenvolveu atividades profissionais em diversos países, incluindo projetos e trabalhos técnicos na Índia, no Egito, na região da Lapônia, em diferentes países da Europa e posteriormente na América do Sul. Sua experiência consolidou-se especialmente na área de obras subterrâneas, mineração e engenharia de escavação em rocha.



AV. Jorge Dariva, 1211, Osório- RS- CEP: 95520-000- Cx: Postal 248- Fone:(051) 3663-4900/ 3663-4909- FAX: (051) 3663-4901
www.camaraosorio@gmail.com

Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/?codArquivoTeor=3107070>

3107070

Durante a década de 1970, ao trabalhar para uma empresa sueca voltada à fabricação de equipamentos para mineração, Leonardo veio ao Brasil, passando a residir na cidade de São Paulo. No país, além de atuar inicialmente em atividades técnico-comerciais, destacou-se pela atuação em consultoria e projetos de obras subterrâneas, área na qual possuía amplo domínio técnico, especialmente no desmonte de rochas com explosivos e na sustentação de galerias escavadas em rocha.

Entre suas contribuições técnicas relevantes está a difusão de novas tecnologias construtivas no Brasil, destacando-se a publicação do livreto "**Nova teoria e novos métodos de atirantamento subterrâneo**", lançado em 1986 pela Associação Brasileira de Geologia de Engenharia, que contribuiu para o avanço técnico da engenharia geotécnica aplicada à túneis e galerias subterrâneas.

Na década de 1990, já casado com uma brasileira, o engenheiro passou a residir em Florianópolis, Santa Catarina. Nesse período participou tecnicamente das obras dos túneis da Via Expressa Sul e foi responsável pelo projeto do **Túnel do Morro do Boi**, na BR-101 em Santa Catarina, obra que marcou a história da engenharia rodoviária brasileira por ter sido a última obra subterrânea executada pelo extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem.

Posteriormente, já no início dos anos 2000, após a criação do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, Leonardo Redaelli foi chamado a apresentar uma solução técnica para a travessia subterrânea do Morro Alto, no município de Osório, com o objetivo de otimizar o traçado da BR-101 durante o processo de duplicação da rodovia no litoral norte gaúcho.

Com base em sua ampla experiência em engenharia de túneis, o engenheiro elaborou o projeto dos túneis rodoviários localizados entre os quilômetros 67,3 e 69,2 da BR-101/RS. A execução da obra, concluída em 2010, possibilitou um encurtamento aproximado de **10 quilômetros no traçado da rodovia**, representando significativo ganho logístico, econômico e de segurança viária para toda a região.

As escavações e obras dos túneis foram acompanhadas pelo próprio Engenheiro Leonardo Redaelli, que atuou como **Consultor Técnico**, contribuindo diretamente para o sucesso da obra que hoje integra a infraestrutura estratégica de mobilidade do litoral norte do Rio Grande do Sul.

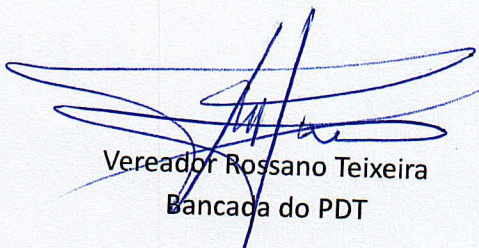
Leonardo Lorenzo Redaelli faleceu em 27 de fevereiro de 2014, na cidade de Estocolmo, na Suécia, aos 84 anos, encerrando sua trajetória profissional justamente com a contribuição para a obra dos túneis do Morro Alto, que hoje fazem parte da história da engenharia e da mobilidade regional.

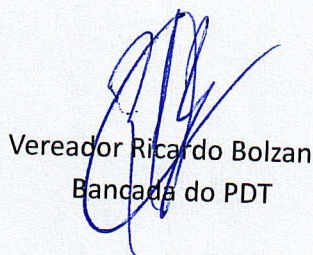
Diante de sua relevância técnica e da contribuição direta para uma das obras de infraestrutura mais importantes do litoral norte gaúcho, denominar o túnel do Morro Alto como "**Túnel Engenheiro Leonardo Lorenzo Redaelli**" constitui uma forma legítima de reconhecer sua dedicação à engenharia e de perpetuar sua memória junto à população que diariamente utiliza essa importante via de circulação.

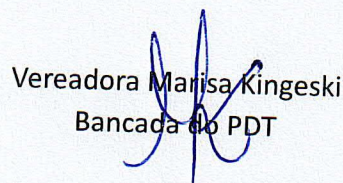


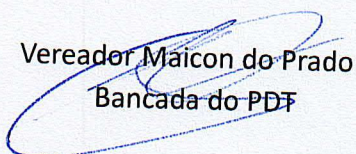
Assim, a **Câmara Municipal de Vereadores de Osório** manifesta seu apoio ao **Projeto de Lei nº 7.598/2014** e solicita aos parlamentares do Congresso Nacional do Brasil a aprovação desta homenagem, que valoriza a história da engenharia e reconhece a contribuição de um profissional cuja atuação deixou marcas permanentes no desenvolvimento da infraestrutura do país e, em especial, do município de Osório e da região do litoral norte do Rio Grande do Sul.

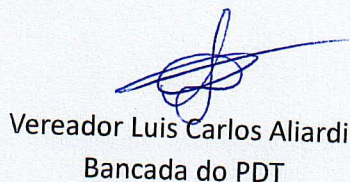
Câmara Municipal de Osório, 17 de março de 2026.

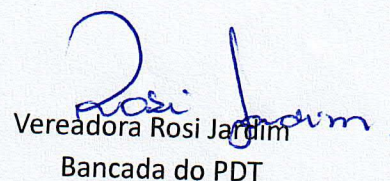

Vereador Rossano Teixeira
Bancada do PDT


Vereador Ricardo Bolzan
Bancada do PDT


Vereadora Marisa Kingeski
Bancada do PDT

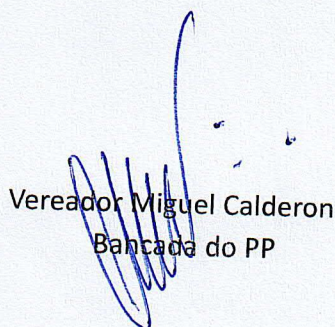

Vereador Maicon do Prado
Bancada do PDT


Vereador Luis Carlos Aliardi
Bancada do PDT

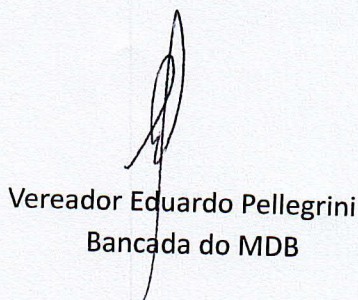

Vereadora Rosi Jardim
Bancada do PDT

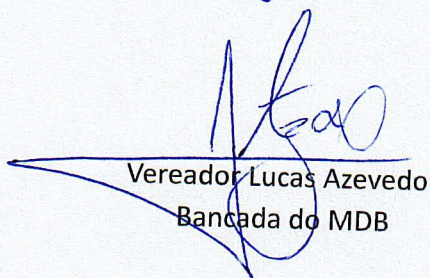
Documento assinado digitalmente
gov.br ISABEL SILVEIRA DOS SANTOS
Data: 16/03/2026 10:18:23-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

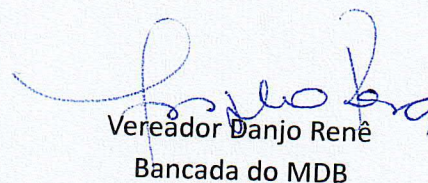
Vereadora Professora Isabel
Bancada do PT

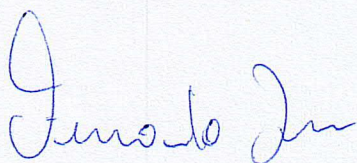

Vereador Miguel Calderon
Bancada do PP


Vereador Júlio Mirim
Bancada do MDB


Vereador Eduardo Pellegrini
Bancada do MDB


Vereador Lucas Azevedo
Bancada do MDB


Vereador Danjo Renê
Bancada do MDB



Recebido em 18/03/26
Horário 10:15
Monique

