



Câmara dos Deputados
Deputado Federal General Pazuello

COMISSÃO DE RELAÇÕES EXTERIOES E DEFESA NACIONAL - CREDN

Apresentação: 27/03/2026 10:09:54.343 - CREDN

REQ n.32/2026

REQUERIMENTO Nº DE 2026

Solicito seja encaminhado Requerimento de Informação ao Ministro do Trabalho e Emprego, a fim de prestar informações sobre as fiscalizações realizadas pela equipe de auditores fiscais na sede da montadora chinesa Build Your Dreams - BYD, na cidade de Camaçari, no estado da Bahia.

Senhor Presidente,

Requeremos, nos termos do art. 50, *caput*, da Constituição Federal e dos arts. 115, I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), que seja encaminhado este Requerimento ao Senhor ao Ministro do Trabalho e Emprego, a fim de preste as informações abaixo, sobre as fiscalizações realizadas pela equipe de auditores fiscais na sede da montadora chinesa Build Your Dreams - BYD, na cidade de Camaçari, no estado da Bahia.



- 1) Desde a instalação da montadora BYD, na cidade de Camaçari, no estado da Bahia, quantos empregados brasileiros e quantos empregados chineses, foram contratados e registrados nos sistemas do MTE?
- 2) O MTE teve acesso às cláusulas contratuais constantes dos contratos de trabalho firmados? Se sim, os contratos foram celebrados em que idioma? Há previsão de pagamento de horas extras, horas noturnas, intervalos intrajornada, descanso semanal e jornada laboral semanal?
- 3) Qual foi a conclusão do relatório elaborado pelos auditores fiscais, em parceria com o Ministério Público do Trabalho (MPT), nas ações de fiscalização realizadas em 2024/2025, que culminaram no resgate de 163 trabalhadores chineses? Após a fiscalização, houve algum acompanhamento desses trabalhadores?
- 4) O MTE tem ciência de quantos vistos e carteiras de trabalho foram emitidas pela BYD para seus funcionários vindos da China?
- 5) A subempreiteira *Jinjiang Construction* sofreu algum tipo de fiscalização, sob a acusação de reteve os passaportes dos empregados chineses?
- 6) Foi realizada fiscalização no local de trabalho para averiguar a jornada de trabalho imposta aos empregados chineses?
- 7) Qual o status atual do processo que investiga as denúncias de jornadas de até 70 horas semanais, retenção de passaportes, vigilância armada e alojamentos superlotados?
- 8) Quantos trabalhadores chineses foram identificados com vistos de trabalho irregulares e quais medidas foram tomadas junto ao Ministério da Justiça para a regularização ou repatriação desses indivíduos?
- 9) Qual o acompanhamento do MTE sobre o acordo de R\$ 40 milhões fechado entre o Ministério Público do Trabalho (MPT) e a BYD em dezembro de 2025 para reparação de danos morais coletivos?
- 10) Diante do anúncio de 3.000 novas contratações em março de 2026, quais os mecanismos de monitoramento contínuo implementado para garantir que novos técnicos estrangeiros e trabalhadores locais não sejam submetidos a práticas similares?



JUSTIFICAÇÃO

A montadora Build Your Dreams - BYD foi fundada na China em 1995, contando atualmente, com 30 parques industriais, em 6 continentes. No Brasil, a BYD chegou ao Brasil em 2015 e em 2023, inaugurou seu parque fabril na cidade de Camaçari, na Bahia.

Ocorre que, desde sua instalação, a situação dos trabalhadores chineses na fábrica da BYD em Camaçari (BA) foi marcada por autuações graves de trabalho análogo à escravidão e tráfico de pessoas ocorridas entre o final de 2024 e meados de 2025, onde foram resgatados 163 operários chineses.

A Constituição Brasileira (Art. 7º) limita a jornada laboral a 44 horas semanais e, jornadas de 12 a 14 horas diárias sem folgas são classificadas como "condição degradante".

Segundo divulgado na mídia nacional, em dezembro de 2025, a BYD e duas empreiteiras firmaram um acordo de R\$ 40 milhões com o Ministério Público do Trabalho para encerrar a ação civil pública por trabalho escravo e tráfico de pessoas, contudo, tais termos e seu cumprimento, é fato desconhecido.

Em 13 de março de 2026, a BYD anunciou a ampliação do complexo de Camaçari com a criação de mais 3.000 postos de trabalho, visando a exportação de veículos.

Importante ainda consignar que empresas como a BYD, que utilizam o país apenas para montar seus veículos a partir de kits importados (CDK - 100% desmontado e SKD - parcialmente), receberam incentivos do governo federal (isenção de Imposto de Importação – IPI) e estadual (isenção ou redução de IPVA, conforme o estado).

Tais fatos merecem e devem ser apurados por este Parlamento, uma vez que já restou sobejamente demonstrado que a empresa BYD infringiu normas constitucionais e legais do ordenamento jurídico nacional.



Desta forma, Prezados Pares, ante a gravidade apontada no referido relatório, o que compromete a soberania e a defesa nacional, solicito dos meus Pares a aprovação do presente Requerimento de Informação ao Ministro do Trabalho e Emprego.

Sala de Sessões, em 23 de março de 2026.

General Pazuello

Deputado Federal (PL/RJ)

