



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Fernanda Melchionna - PSOL/RS

COMISSÃO DE ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO PÚBLICO

REQUERIMENTO Nº , DE 2026

(da Sra. Fernanda Melchionna)

Requer a realização de audiência pública para debater o Sistema Metroferroviário no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeiro, com fundamento no art. 24, III, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública, no âmbito desta Comissão, em data a ser definida, para debater o Sistema Metroferroviário no Brasil e os retrocessos que os trabalhadores e o setor como um todo vêm enfrentando nos últimos anos.

Para o referido debate solicitamos que sejam convidados (as) as representantes dos seguintes órgãos e entidades:

1. Sr. Jader Barbalho Filho, Ministro de Estado das Cidades;
2. Sr. Rui Costa, Ministro-chefe da Casa Civil;
3. Representante do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e Conexa do Rio Grande do Sul (Sindimetrô/RS)
4. Representante do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Metroviárias e Conexos de Pernambuco (Sindmetro/PE);
5. Representante do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários do Distrito Federal (Sindimetrô/DF);
6. Representante do Sindicato dos Empregados em Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais (Sindimetro/MG)
7. Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves Sobre Trilhos do Estado de São Paulo (Sindimetro/SP)

JUSTIFICATIVA

A mobilidade urbana constitui um dos principais desafios estruturais das grandes e médias cidades brasileiras, impactando diretamente a qualidade de vida da população, a produtividade





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Fernanda Melchionna - PSOL/RS

econômica e a sustentabilidade ambiental. Nesse contexto, o sistema metroferroviário desempenha papel estratégico, por se tratar de modal de alta capacidade, menor impacto ambiental e essencial para garantir o direito social ao transporte, previsto no art. 6º da Constituição Federal.

Apesar de sua relevância, o sistema metroferroviário brasileiro tem sido historicamente marcado pelo subfinanciamento, pela fragmentação institucional e, nos últimos anos, por uma política deliberada de desestatização e sucateamento. A inclusão de empresas públicas estratégicas em programas de privatização, a exemplo da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (TRENSURB), evidencia uma lógica que prioriza a transferência de ativos públicos à iniciativa privada em detrimento do fortalecimento do serviço público.

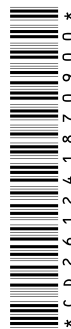
A experiência concreta demonstra que a privatização desse setor não resulta, necessariamente, em melhoria da qualidade dos serviços prestados. Ao contrário, diversos sistemas concedidos à iniciativa privada apresentam tarifas elevadas, precarização das condições de trabalho e recorrentes falhas operacionais, sem que isso se traduza em ampliação do acesso ou em ganhos efetivos para a população usuária.

No caso da TRENSURB e de outros sistemas urbanos sobre trilhos, trata-se de serviços essenciais que atendem diariamente centenas de milhares de trabalhadores e trabalhadoras, sendo indispensáveis para o funcionamento das regiões metropolitanas. A fragilização dessas empresas, seja por meio da redução de investimentos, seja pela ameaça de privatização, compromete não apenas a qualidade do serviço, mas também a soberania sobre uma infraestrutura estratégica para o desenvolvimento nacional.

Além disso, a valorização dos metroviários e ferroviários — trabalhadores diretamente responsáveis pela operação e manutenção desses sistemas — é elemento central para a garantia de um serviço seguro, eficiente e acessível. A precarização das relações de trabalho no setor, frequentemente associada a processos de concessão e privatização, impacta negativamente tanto os trabalhadores quanto os usuários.

Diante desse cenário, torna-se fundamental promover um amplo debate sobre a defesa e o fortalecimento do sistema metroferroviário brasileiro, compreendendo-o como política pública estruturante e não como mera oportunidade de negócio. É necessário discutir alternativas que envolvam investimento público, planejamento integrado da mobilidade urbana, expansão da malha ferroviária e valorização dos trabalhadores do setor.

Assim, a realização de audiência pública no âmbito da Comissão de Administração e Serviço Público mostra-se medida necessária e urgente, a fim de reunir especialistas, representantes do poder público, trabalhadores e entidades da sociedade civil para debater os caminhos para a reconstrução, ampliação e defesa do sistema metroferroviário nacional, garantindo transporte digno, acessível e de qualidade à população brasileira.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Fernanda Melchionna - PSOL/RS

Pelos motivos expostos, solicita-se o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Reuniões, 18 de março de 2026.

Deputada Federal **FERNANDA MELCHIONNA**
PSOL/RS

Apresentação: 19/03/2026 16:52:53.720 - CASP

REQ n.18/2026



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD261241870900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Fernanda Melchionna



* C D 2 6 1 2 4 1 8 7 0 9 0 0 *