Apresentação: 10/03/2026 16:49:30.640 - Mesa
RIC n.469/2026

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

(**Do Sr. Capitão Alberto Neto**)

Requer do Ministro de Estado dos Transportes, Senhor Renan Filho, informações acerca da situação da travessia no km 24 da BR-319, no Estado do Amazonas, das falhas recentes na operação de balsas no local e do andamento das obras de reconstrução da ponte que colapsou em 2022.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro seja encaminhado ao Ministro de Estado dos Transportes, Senhor Renan Filho, pedido de informações acerca da situação da travessia no km 24 da BR-319, no Estado do Amazonas, das falhas recentes na operação de balsas no local e do andamento das obras de reconstrução da ponte que colapsou em 2022, conforme segue:

1) Quais medidas emergenciais foram adotadas pelo DNIT para restabelecer o fluxo de veículos após a interrupção causada pela quebra da rampa da balsa e evitar novas paralisações da travessia?
2) Qual é o estágio atual das obras de reconstrução da ponte localizada no km 24 da BR-319, cuja estrutura colapsou em 2022?
3) Qual era o cronograma inicialmente previsto para a execução e conclusão da obra e qual é o cronograma atualizado atualmente adotado pelo DNIT?
4) Quais fatores têm contribuído para a demora na conclusão da obra, considerando que já se passaram vários anos desde o colapso da ponte?

CD269821984200

Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD269821984200
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto

Apresentação: 10/03/2026 16:49:30.640 - Mesa
RIC n.469/2026

5) O contrato de execução da obra sofreu aditivos de prazo ou de valor? Em caso positivo, quais foram os fundamentos técnicos e administrativos para tais alterações?

Justificativa

A travessia localizada no km 24 da BR-319, no Estado do Amazonas, voltou recentemente ao noticiário após a quebra da rampa utilizada na operação da balsa responsável pelo transporte de veículos no local. O problema provocou a interrupção do fluxo na rodovia, gerando filas e transtornos para motoristas e passageiros que dependem do trecho para deslocamentos e transporte de mercadorias.

A situação ocorre em um contexto que já se arrasta há anos desde o colapso da ponte no mesmo local, ocorrido em 2022. Desde então, a população e os usuários da rodovia têm convivido com soluções provisórias de travessia, baseadas na utilização de balsas, cuja operação tem demonstrado fragilidades e limitações, especialmente diante de falhas estruturais e interrupções no serviço.

Embora a reconstrução da ponte esteja em andamento, a demora na conclusão da obra tem prolongado a dependência de estruturas temporárias, que frequentemente não conseguem garantir a regularidade e a segurança necessárias ao fluxo rodoviário. Trata-se de uma situação preocupante, sobretudo considerando a importância estratégica da BR-319 para a integração logística da região Norte.

Diante desse cenário, torna-se fundamental a prestação de esclarecimentos detalhados acerca das falhas recentes na travessia por balsa, das medidas adotadas para garantir a segurança e continuidade do transporte no local e, principalmente, do andamento das obras de reconstrução da ponte, cujo atraso prolonga uma situação de precariedade que impacta diretamente a mobilidade e o abastecimento da região.

Brasília, 10 de março de 2026.

CAPITÃO ALBERTO NETO
DEPUTADO FEDERAL
PL/AM

CD269821984200
Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD269821984200
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto