



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### REQUERIMENTO Nº DE 2026 (Do Sr. AUREO RIBEIRO)

Requer a realização de audiência pública para debater a situação da execução do contrato de concessão da Rodovia Rio-Santos, sob gestão da concessionária CCR RioSP.

Senhor Presidente,

Nos termos do Art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), requero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, que seja aprovado o presente requerimento de Audiência Pública para debater a situação da execução do contrato de concessão da Rodovia Rio-Santos, sob gestão da concessionária CCR RioSP.

Para tanto, sugerimos a participação dos seguintes convidados:

- Sr. Miguel Setas, Diretor Presidente da Motiva, Grupo CCR – CCR RioSP;
- Sr. Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT;
- Representante do Tribunal de Contas da União – TCU;
- Prefeito de Paraty, Rio de Janeiro;
- Prefeito de Angra dos Reis, Rio de Janeiro;
- Sr Alexandre Caporal, presidente da Eletronuclear;





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

- Outras entidades interessadas.

### JUSTIFICAÇÃO

O requerimento tem por objetivo debater a situação da execução do contrato de concessão da Rodovia Rio-Santos, sob gestão da concessionária CCR RioSP.

A empresa assumiu o controle das rodovias Presidente Dutra (BR-101) e Rio-Santos (BR-116) em 2022<sup>1</sup>, em contrato firmado com o Governo Federal durante o leilão realizado pelo Ministério da Infraestrutura, em outubro de 2021. O contrato previa o investimento de R\$ 14,8 bilhões e mais R\$ 10,9 bilhões de custos operacionais, que iriam gerar, aproximadamente, 220 mil empregos diretos e indiretos, além de renda para a região ao longo do período<sup>2</sup>.

A CCR RioSP, no entanto, responsável pela rodovia Rio-Santos no trecho entre Rio de Janeiro e São Paulo, vem enfrentando críticas sobre a gestão da via. Os principais problemas são riscos de deslizamentos devido a chuvas, trânsito lento por obras, quedas de árvores, falta de podas em árvores marginais e, principalmente, falhas no sistema de pedágio eletrônico “Free Flow”, resultando em multas indevidas.

Diversas cidades do Rio vêm sofrendo com o alto volume de chuvas no início de 2026. Segundo a concessionária CCR RioSP, esperam-se fechamentos preventivos em quase trinta segmentos da rodovia<sup>3</sup>. Além desse

<sup>1</sup>GOVERNO FEDERAL. Disponível em <https://www.gov.br/casacivil/pt-br/assuntos/noticias/2022/marco/dutra-e-rio-santos-duas-rodovias-que-passam-para-a-iniciativa-privada-nesta-sexta-feira-04#:~:text=O%20contrato%20prev%C3%AA%20%20investimento,rodovia%20mais%20moderna%20do%20Brasil>. Acessado em 2/3/2026

<sup>2</sup>GOVERNO FEDERAL. Disponível em <https://www.gov.br/casacivil/pt-br/assuntos/noticias/2022/marco/dutra-e-rio-santos-duas-rodovias-que-passam-para-a-iniciativa-privada-nesta-sexta-feira-04#:~:text=O%20contrato%20prev%C3%AA%20%20investimento,rodovia%20mais%20moderna%20do%20Brasil>. Acessado em 2/3/2026

<sup>3</sup>OGLOBO. Disponível em <https://oglobo.globo.com/rio/noticia/2026/02/27/chuvas-no-rj-rio-santos-pode-sofrer-interdicao-preventiva-em-caso-de-risco-de-deslizamentos-alerta-concessionaria.ghtml>





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

monitoramento preventivo, as equipes da concessionária estão atuando em ocorrências pontuais ao longo da rodovia, como queda de árvores, limpeza de pista e atendimento a situações localizadas provocadas pelo volume de chuvas<sup>4</sup>.

Embora necessários os alertas de interdição, sua recorrência gera impactos diretos na logística regional e no deslocamento de passageiros. E esse trabalho preventivo, entretanto, só evidencia a necessidade de se discutir soluções de engenharia definitivas que garantam a continuidade do serviço e a trafegabilidade da rodovia<sup>5</sup>.

Além disso, há diversos relatos de que caminhões, carretas e ônibus, em muitos trechos da rodovia, praticamente “esbarram” em árvores<sup>6</sup>. No início desse ano, três pessoas morreram e uma ficou ferida após uma árvore cair sobre um carro na Rio-Santos, próximo à região de Angra dos Reis<sup>7</sup>.

Sobre as falhas no sistema de pedágio eletrônico, em 2024, o Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro (MPRJ) já havia aberto inquérito para investigar possíveis falhas na cobrança do sistema "Free Flow", o mecanismo de cobrança automática de pedágio implantado pelo grupo CCR RioSP. Nessa forma de cobrança, a identificação do veículo é feita através de tag ou placa, evitando que o motorista pare em uma praça de pedágio. Motoristas reclamaram no sistema de ouvidoria do MPRJ que uma falha no sistema de cobrança virtual do pedágio estaria gerando multas indevidas por

---

Acessado em 2/3/2026

<sup>4</sup>ODIA. Disponível em <https://odia.ig.com.br/angra-dos-reis/2026/02/7214338-rio-santos-entra-em-alerta-para-interdicao-preventiva-em-caso-de-riscos-de-deslizamentos.html> Acessado em 2/3/2026

<sup>5</sup>G1. Disponível em <https://g1.globo.com/rj/sul-do-rio-costa-verde/noticia/2026/02/23/concessionaria-alerta-para-interdicao-preventiva-da-rio-santos-em-caso-de-riscos-de-deslizamentos.ghtml> Acessado em 2/3/2026

<sup>6</sup>INSTAGRAM. Disponível em <https://www.instagram.com/reel/DVUZnVMD2NQ/> Acessado em 2/3/2026

<sup>7</sup>G1. Disponível em <https://g1.globo.com/rj/sul-do-rio-costa-verde/noticia/2026/02/09/arvore-cai-em-cima-de-carro-e-deixa-tres-mortos-na-rodovia-rio-santos-em-angra-dos-reis.ghtml> Acessado em 2/3/2026





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

suposta evasão, e a concessionária foi multada em quase R\$ 80 mil por falta de informações aos motoristas<sup>8</sup>.

Diante do exposto, a realização desta audiência mostra-se indispensável para que a Casa exerça seu papel fiscalizador sobre a conformidade da execução contratual por parte da CCR RioSP. A ANTT e o Ministério dos Transportes, por sua vez, devem apresentar medidas de controle adotadas para garantir que a prestação do serviço público atenda aos requisitos de segurança, continuidade e eficiência, assegurando que o ônus das deficiências estruturais e tecnológicas não seja transferido aos usuários da rodovia.

A recorrência de incidentes graves, como quedas de árvores com vítimas fatais, somada à persistência de falhas operacionais no sistema “Free Flow” e à ausência de soluções definitivas para os pontos de deslizamento, indica a necessidade de uma revisão técnica e urgente dos cronogramas de investimento e manutenção.

Dada a relevância do tema, a audiência se faz relevante para esclarecer sobre as diferentes vertentes que envolvem o assunto. Assim, pedimos o apoio dos pares para a aprovação da proposta.

**Sala da Comissão, de de 2026**

**Deputado Federal AUREO RIBEIRO  
Solidariedade/RJ**

<sup>8</sup>G1. Disponível em <https://g1.globo.com/rj/sul-do-rio-costa-verde/noticia/2024/06/20/free-flow-ccr-riosp-e-multada-em-quase-r-80-mil-por-falta-de-informacoes-aos-motoristas.ghtml> Acessado em 2/3/2026

