



Comissão de Viação e Transportes (CVT)

REQUERIMENTO N ° _____ de 2026

(Do Sr. Zé Trovão)

Requer a realização de audiência pública para debater os impactos da volatilidade do preço do óleo diesel — associada a tensões geopolíticas e conflitos internacionais no mercado de petróleo — sobre o transporte de cargas no Brasil.

Senhor Presidente,

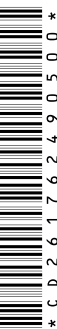
Requeiro nos termos do art. 24, III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública **para debater os impactos da volatilidade do preço do óleo diesel — associada a tensões geopolíticas e conflitos internacionais no mercado de petróleo — sobre o transporte de cargas no Brasil**, com os seguintes convidados:

- o Senhor Alexandre Silveira, Ministro de Estado de Minas e Energia;
- o Senhor Jean Paul Prates, Presidente da Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras.

JUSTIFICATIVA

O presente requerimento tem por objetivo promover, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, debate acerca das recentes variações no preço do óleo diesel no mercado nacional e seus impactos diretos sobre o setor de transportes no Brasil.

Reportagens recentes da imprensa nacional apontam que distribuidoras de combustíveis teriam promovido aumentos de até 80 centavos por litro no preço do diesel, mesmo sem anúncio formal de reajuste por parte da Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras. Segundo as informações divulgadas, esses aumentos estariam relacionados à volatilidade do mercado internacional de petróleo, influenciada por conflitos armados e tensões geopolíticas em regiões estratégicas para a produção e o transporte da commodity.



* C D 2 6 1 7 6 2 4 9 0 5 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete Deputado Zé Trovão - PL/SC

A instabilidade geopolítica internacional tem provocado oscilações relevantes nas cotações do petróleo e de seus derivados, gerando reflexos diretos nos mercados de combustíveis em diversos países. Em economias com forte dependência do transporte rodoviário, como é o caso do Brasil, essas variações tendem a produzir impactos significativos sobre a estrutura logística e sobre os custos de transporte.

O óleo diesel constitui o principal insumo energético utilizado no transporte rodoviário de cargas, modalidade responsável por grande parte da movimentação de mercadorias em todo o território nacional. Dessa forma, variações no preço desse combustível impactam diretamente os custos operacionais das empresas transportadoras, dos transportadores autônomos e de toda a cadeia logística.

A elevação do preço do diesel tende a repercutir de forma imediata sobre o valor do frete, afetando o transporte de insumos industriais, produtos agrícolas e bens de consumo. Como consequência, observa-se impacto relevante sobre a distribuição de mercadorias, sobre a competitividade do setor produtivo e sobre o preço final de produtos essenciais para a população.

Diante desse cenário, torna-se fundamental que esta Comissão acompanhe de forma próxima os fatores que têm influenciado a dinâmica de preços do diesel no país, especialmente considerando a relevância estratégica desse combustível para o funcionamento do sistema de transportes brasileiro.

A participação do Ministro de Minas e Energia e do Presidente da Petróleo Brasileiro S.A. – Petrobras permitirá que esta Comissão obtenha esclarecimentos sobre os fatores que têm contribuído para as recentes variações no preço do diesel, bem como sobre as medidas que vêm sendo adotadas para mitigar os impactos dessas oscilações sobre o setor de transporte.

O debate proposto contribuirá para ampliar a compreensão do tema e subsidiar a atuação do Parlamento na formulação de políticas públicas voltadas à proteção da logística nacional e à estabilidade do setor de transportes.

Diante da relevância do tema para o transporte brasileiro e para a economia nacional, solicitamos o apoio dos nobres parlamentares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Comissões, de março de 2026.

ZÉ TROVÃO
Deputado Federal PL/SC

