

REQUERIMENTO COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

(Do Sr. JUNINHO DO PNEU)

Requer visita técnica dessa Comissão de Viação e Transportes, destinada a fazer observação *in loco* da evolução das obras, bem como da sinalização, segurança viária e demais aspectos relacionados à recuperação necessária na pista do trecho da Baixada Fluminense - BR-116 (Via Dutra).

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, consoante o disposto no artigo 38 c/c o artigo 117, I do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, visita técnica dessa Comissão de Viação e Transportes, destinada a fazer observação *in loco* da evolução das obras, bem como da sinalização, segurança viária e demais aspectos relacionados à recuperação necessária na pista do trecho da Baixada Fluminense - BR-116 (Via Dutra).

Justificação

A realização de visita técnica às obras de revitalização e duplicação da Rodovia Presidente Dutra (BR-116), no trecho localizado na Baixada Fluminense, justifica-se pela necessidade de acompanhar de forma direta e detalhada o andamento das intervenções em uma das principais vias de integração urbana, logística e econômica do estado do Rio de Janeiro.

Trata-se de um empreendimento de grande relevância estratégica, responsável por melhorar a mobilidade regional, aumentar a capacidade de tráfego, reduzir acidentes e assegurar maior fluidez no transporte de cargas e passageiros. A visita permitirá avaliar a execução das



etapas previstas, a conformidade técnica dos serviços, o impacto das obras nas comunidades do entorno e a observância às normas de segurança, meio ambiente e engenharia.

Além disso, a presença in loco possibilita identificar eventuais pontos críticos, verificar a qualidade dos materiais e métodos construtivos, e promover o diálogo com equipes responsáveis pela execução e fiscalização. Essa análise é fundamental para subsidiar decisões, relatórios técnicos, planejamentos futuros e garantir a transparência no acompanhamento de obras públicas de grande porte.

Dessa forma, a visita técnica representa um instrumento essencial para assegurar que o projeto atenda aos requisitos de eficiência, segurança viária e sustentabilidade, corroborando para a melhoria da infraestrutura rodoviária e para o desenvolvimento socioeconômico da região.

Sala das Sessões, em de de 2026

.

