

REQUERIMENTO COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

(Do Sr. JUNINHO DO PNEU)

Requer visita técnica dessa Comissão de Viação e Transportes, destinada a fazer observação *in loco* da evolução das obras, bem como da sinalização, segurança viária e demais aspectos relacionados à duplicação necessária na pista do trecho Serra das Araras - BR-116 (Via Dutra).

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, consoante o disposto no artigo 38 c/c o artigo 117, I do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, visita técnica dessa Comissão de Viação e Transportes, destinada a fazer observação *in loco* da evolução das obras, bem como da sinalização, segurança viária e demais aspectos relacionados à duplicação necessária na pista do trecho Serra das Araras - BR-116 (Via Dutra).

Justificação

O trecho da Serra das Araras, localizado entre os municípios de Piraí e Paracambi (RJ), constitui uma das seções mais críticas da malha rodoviária federal, devido à sua forte declividade, curvas acentuadas e elevado volume de tráfego diário, especialmente de veículos de carga que realizam o transporte interestadual entre os eixos econômicos do Rio de Janeiro e São Paulo.

Nos últimos anos, foram registrados diversos acidentes graves, com vítimas fatais e bloqueios totais da rodovia, ocasionando impactos diretos à segurança viária, ao fluxo logístico e ao transporte de passageiros. Em 2024



e 2025, interdições prolongadas para obras de contenção, manutenção e implantação de novas pistas de descida têm causado repercussão significativa entre usuários e transportadores, ressaltando a necessidade de acompanhamento institucional e transparência quanto à execução e cronograma das intervenções.

A duplicação da pista de descida da Serra das Araras, considerada uma das obras mais complexas de engenharia rodoviária em andamento no país, envolve grandes movimentações de terra, construção de túneis e viadutos. Trata-se de empreendimento de alta relevância para a redução de acidentes, melhoria da fluidez do tráfego e aumento da capacidade logística da região Sudeste.

Desse modo, acreditamos na necessidade de verificar o cronograma atualizado, contendo o estágio atual das intervenções, previsão de conclusão, eventuais ajustes contratuais, bem como as medidas adotadas para minimizar transtornos aos usuários da via durante a execução dos serviços.

Diante do exposto, a visita técnica proposta tem por finalidade verificar in loco o andamento das obras, as condições de segurança durante sua execução, o impacto das intervenções sobre os usuários e comunidades locais, e o cumprimento das normas técnicas e contratuais estabelecidas pela ANTT. Busca-se, assim, reunir subsídios técnicos e institucionais que orientem futuras deliberações parlamentares e medidas de acompanhamento sobre o referido trecho.

Sala das Sessões, em de de 2026.

