



## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº \_\_\_\_\_, DE 2025  
(da Comissão de Viação e Transportes - CVT)

Requer informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes, Renan Filho, sobre a Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL).

**Senhor Presidente,**

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os artigos 115, inciso I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e de acordo com o Requerimento nº 04/2026-CVT, aprovado em 25 de fevereiro de 2026, requeiro a Vossa Excelência que sejam solicitadas as seguintes informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes, Renan Filho, a respeito das obras de construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL).

1. Qual a situação atual de execução de cada trecho do projeto, discriminada por percentual físico e financeiro, quilometragem efetivamente executada e estágio de construção das obras de arte especiais, bem como a identificação das empresas responsáveis por cada trecho?
2. Quais são os prazos atualmente previstos para os principais marcos de execução e para a conclusão de cada etapa do empreendimento?
3. Como se encontra a alocação e a liberação dos recursos públicos e privados necessários à conclusão de cada trecho? Em caso de insuficiência ou indisponibilidade, quais fontes alternativas de financiamento estão previstas?
4. O Projeto Executivo de todos os trechos foi concluído e disponibilizado? Em caso negativo, qual o estágio atual?





5. Houve aplicação de penalidades, advertências ou sanções contratuais a empresas responsáveis pela execução das obras em razão de atrasos ou descumprimento contratual?
6. Qual é a situação atual do licenciamento ambiental de cada trecho, inclusive quanto ao cumprimento de condicionantes, eventuais restrições e riscos de paralisação?
7. Como se encontra o processo de desapropriações, reassentamentos e liberações de faixa de domínio em cada trecho, e de que forma isso impacta o cronograma das obras?
8. Existem alternativas logística e tecnicamente viáveis caso o Porto Sul apresente obstáculos intransponíveis para sua construção e operação? Em caso afirmativo, quais seriam essas alternativas e quais seus impactos em prazo, custo e viabilidade operacional da FIOl?
9. Quais são, na avaliação do Ministério, os outros principais riscos, entraves e fatores críticos que podem comprometer o andamento das obras e os custos previstos?

### JUSTIFICATIVA

A Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOl) constitui empreendimento estratégico para a logística nacional, a integração multimodal e o desenvolvimento econômico da Região Nordeste, ao conectar áreas produtoras do interior ao litoral, reduzindo custos de transporte e ampliando a competitividade da produção brasileira.

Trata-se, no entanto, de obra de grande complexidade técnica e elevado vulto financeiro, envolvendo recursos públicos e privados, múltiplos contratos e diversos agentes econômicos. Esse cenário exige o acompanhamento por parte do Poder Legislativo, especialmente quanto ao cumprimento de prazos, à execução física e financeira, à regularidade ambiental e à adequada gestão contratual.

As informações que ora requeremos são importantes para esclarecer o estágio real de avanço de cada trecho da FIOl, a correspondência entre desembolso financeiro e progresso físico, a atuação das empresas





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

responsáveis e a suficiência das fontes de financiamento previstas. Igualmente relevante é o conhecimento sobre a conclusão e disponibilização dos Projetos Executivos, a aplicação de eventuais penalidades contratuais por atrasos e o andamento dos processos de licenciamento ambiental e de desapropriações, fatores historicamente críticos em grandes empreendimentos de infraestrutura.

Além disso, a identificação prévia dos principais riscos, entraves e fatores que possam comprometer o cronograma e os custos da obra permitem ao Parlamento exercer de forma efetiva sua função constitucional de fiscalização e contribuir para a prevenção atrasos e sobrecustos supervenientes.

Dessa forma, o presente Requerimento de Informação se justifica pela necessidade de garantir transparência, eficiência e responsabilidade na execução da FIOL, assegurando que o interesse público seja devidamente resguardado e que o empreendimento alcance seus objetivos estratégicos para o País.

Sala das Comissões, 25 de fevereiro de 2026.

**CLAUDIO CAJADO**  
**Presidente da Comissão de Viação e Transportes**

