



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

REQUERIMENTO Nº DE 2026 (Do Sr. Cezinha de Madureira)

Requer a realização de Audiência Pública para debater o caos operacional no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

Venho requerer a deliberação desta importante Comissão, nos termos do artigo 24, III e 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, para a realização de audiência pública, em data mais breve possível, com a finalidade de **debater o atual cenário de instabilidade operacional e de gestão da AENA no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo**, que tem resultado em sucessivos transtornos aos usuários do transporte aéreo.

Para a requerida discussão, sugiro que sejam enviados convites para a participação dos senhores:

1. Presidente da **Agência Nacional de Aviação Civil**: Sr. Tiago Sousa Pereira;
2. **Ministro de Portos e Aeroportos**: Silvio Costa Filho;
3. **Diretor Executivo do Aeroporto de Congonhas**: Sr. Kleber Almada Meira;
4. Diretor Geral da **Associação Brasileira de Aviação Geral**: Flavio J. V. Pires;
5. Presidente da **Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR)**: Juliano Noman





JUSTIFICAÇÃO

O Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, enfrenta um quadro de instabilidade e insatisfação que tem gerado enorme repercussão entre usuários, operadores e órgãos reguladores, conforme demonstra a sequência de eventos noticiados recentemente pela imprensa especializada.

Reportagens registram que a ANAC negou recurso da concessionária Aena contra reajuste tarifário abaixo da inflação em 2025¹, aplicando penalização em razão dos baixos índices de qualidade de serviço aferidos, o que evidencia problemas concretos de desempenho operacional no aeroporto.

Além disso, segundo matéria do jornal Valor Econômico², Congonhas teria obtido o pior indicador de qualidade de serviço entre os aeroportos concedidos, motivando a Aena a buscar evitar penalidades junto à ANAC, diante do impacto negativo dos indicadores no contrato de concessão.

O portal AeroJota³ também enfatiza que a avaliação do Fator Q — critério regulatório que mede desempenho de qualidade dos terminais aeroportuários — apontou baixo desempenho em aspectos como filas, experiência do passageiro e conformidade operacional, gerando gatilhos regulatórios automáticos que podem comprometer a eficiência do aeroporto.

Adicionalmente, a ANAC revogou uma decisão que concedia à

¹ <https://agenciainfra.com/blog/anac-rejeita-recurso-de-congonhas-contr-reajuste-abaixo-de-inflacao/>

² <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2026/01/19/com-avaliacao-negativa-congonhas-tenta-evitar-punicao-da-anac.ghtml>

³ <https://aerjota.com.br/avaliacao-baixa-anac-aeroporto-congonhas/>





Aena a gestão dos slots da aviação geral no aeroporto⁴, mantendo essa função com o Decea após avaliação técnica, o que sinaliza divergência institucional sobre a capacidade de gestão de determinados instrumentos de operação aeroportuária sob responsabilidade da concessionária.

Por fim, o caos operacional recente em Congonhas ficou evidente durante episódios climáticos adversos, quando um ciclone extratropical provocou instabilidade meteorológica em São Paulo, resultando em centenas de voos cancelados em Congonhas e noutros aeroportos, gerando grande transtorno aos passageiros e demonstrando fragilidades no sistema de coordenação operacional durante crises, conforme amplamente noticiado⁵.

Esse conjunto de fatos revela um cenário de dificuldades prolongadas no aeroporto, que — dada a sua importância estratégica para o transporte doméstico, mobilidade urbana e economia do País — exige um debate público amplo, transparente e participativo entre sociedade, órgãos reguladores e o setor privado para identificar causas, responsabilidades e soluções concretas.

A realização desta audiência permitirá ao Parlamento exercer seu papel fiscalizador, ouvir as partes envolvidas, analisar os instrumentos de regulação atuais e contribuir para a formulação de propostas que assegurem maior eficiência, segurança, qualidade de serviço e respeito aos direitos dos usuários do transporte aéreo.

O apoio dos nobres pares para a aprovação deste requerimento, em face da relevância pública do tema, será de grande valia.

⁴ <https://agenciainfra.com/blog/congonhas-anac-revoga-decisao-que-concedia-a-aena-gestao-de-slots-da-aviacao-geral>

⁵ <https://dgrj.com.br/brasil/ciclone-provoca-caos-aereo-em-sao-paulo-e-mais-de-180-voos-sao-cancelados-em-congonhas-e-guarulhos>





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Cezinha de Madureira – PSD/SP

Sala das Comissões, de
2026.

Cezinha de Madureira
Deputado Federal
PSD-SP

Apresentação: 12/02/2026 12:04:28.110 - CVT

REQ n.11/2026



Câmara dos Deputados | Anexo IV – Gabinete 533 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tels (61) 3215-1533/2533 | dep.cezinhademadureira@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD260514025200>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Cezinha de Madureira



CD260514025200