



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº DE 2026
(Do Sr. Leônidas Cristino)

Requer informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho Filho, sobre o Porto Sul.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, amparado pelo art. 50 da Constituição Federal e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que sejam solicitadas as seguintes informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho Filho, sobre o Porto Sul, complexo que deve integrar um Terminal de Uso Privado (TUP) e um Porto Público no município de Ilhéus -BA.

- Qual o estágio atual do licenciamento ambiental e principais condicionantes pendentes de cumprimento?
- Qual o cronograma oficialmente previsto para o início das obras e a conclusão de cada fase dos projetos do TUP e do Porto Público?
- Qual a estimativa atualizada do custo total do empreendimento, discriminada por componente (TUP e Porto Público), e quais fontes de financiamento públicas e privadas estão efetivamente confirmadas, com indicação dos respectivos montantes?
- O Projeto Executivo de cada componente do complexo foi concluído e disponibilizado? Em caso negativo, qual o estágio atual?
- Quais os principais entraves técnicos, ambientais, fundiários ou jurídicos identificados que podem comprometer ou inviabilizar a execução dos projetos, e quais medidas estão sendo adotadas para sua superação?
- Há alternativas logísticas ou portuárias previstas caso o Porto Sul se mostre inviável? Em caso afirmativo, quais seriam essas alternativas e quais seus impactos sobre a Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL) e os corredores de exportação?

JUSTIFICAÇÃO



O Porto Sul, a ser implantado no município de Ilhéus (BA), deverá compreender um complexo logístico de relevância estratégica, envolvendo um Terminal de Uso Privado (TUP) e um Porto Público do Governo do Estado da Bahia, com potencial impacto direto sobre o escoamento da produção mineral e agrícola, a integração com a Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL) e o desenvolvimento econômico regional.

Trata-se, contudo, de empreendimento de alta complexidade, que reúne múltiplos projetos, diferentes modelos de financiamento — públicos e privados — e expressivos desafios ambientais, técnicos e jurídicos. A efetiva viabilização do Porto Sul depende de diversas questões a serem equacionadas e da segurança quanto às fontes de recursos necessárias à sua execução.

Nesse contexto, as informações requeridas são indispensáveis para esclarecer o estágio atual do licenciamento ambiental, os prazos oficialmente previstos para a implantação, bem como a estimativa atualizada dos custos e a confirmação das fontes de financiamento envolvidas. Igualmente relevante conhecer os principais entraves que possam comprometer ou inviabilizar a execução dos projetos.

Adicionalmente, diante da relevância estratégica do empreendimento, torna-se fundamental avaliar a existência de alternativas logísticas ou portuárias caso o Porto Sul não se mostre viável, a fim de evitar discontinuidades no planejamento da infraestrutura logística associada à FIOL e aos corredores de exportação.

Dessa forma, o presente Requerimento de Informações visa fortalecer a transparência administrativa, subsidiar o controle parlamentar e permitir uma avaliação técnica e responsável das políticas públicas relacionadas ao Porto Sul, em consonância com o interesse público e com os princípios constitucionais que regem a Administração Pública.

Sala das Sessões, em de fevereiro de 2026.

LEÔNIDAS CRISTINO
Deputado Federal – PDT/CE

