

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**REQUERIMENTO Nº , DE 2025**

(Do Sr. LUIZ CARLOS BUSATO)

Requer a realização de audiência pública para discutir o contrato de concessão ferroviária da concessionária Rumo Malha Sul.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública desta Comissão, em data a ser agendada, para discutir o contrato de concessão ferroviária da concessionária Rumo Malha Sul.

Para a referida audiência, sugerimos que sejam convidados representantes das entidades a seguir, além de outras relacionadas ao tema indicadas por esta Comissão:

- Ministério dos Transportes;
- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- Ministério Público Federal;
- Governo do Estado do Rio Grande do Sul;
- Concessionária Rumo Malha Sul;
- Federação das Indústrias do Rio Grande do Sul (Fiergs);
- Federação de Entidades Empresariais do Rio Grande do Sul (Federasul);
- Presidente do Sindicato dos Ferroviários do Rio Grande do Sul (Sindifergs); e
- Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (Anut).



JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento tem por objetivo promover discussão acerca da situação atual da malha ferroviária concedida à Rumo Malha Sul e as perspectivas futuras com o encerramento da vigência da concessão, previsto para março de 2027.

Ao longo das últimas décadas, a falta de investimentos de manutenção e ampliação levaram à perda da capacidade de transporte ferroviário no Estado do Rio Grande do Sul, com consequências danosas para a logística de escoamento de cargas e para a competitividade da agroindústria gaúcha. Diante do iminente fim da vigência do contrato de concessão firmado pela Rumo junto à ANTT em 1997, é necessário que sejam adotadas medidas contundentes para que a nova licitação preveja os investimentos necessários à retomada do modo ferroviário de transportes no Estado.

Nesse contexto, acreditamos que a realização da audiência pública requerida, com a participação de representantes da concessionária, do governo estadual, dos usuários da ferrovia e dos órgãos de governo responsáveis pela gestão do contrato atual e pela estruturação da nova concessão, será de grande valia para a identificação do estágio atual dos estudos e para a discussão das balizas técnicas e econômicas que deverão nortear o processo da nova contratação.

Assim, de forma a buscar respostas para o problema apresentado e alcançar solução legislativa adequada para enfrentar a questão com transparência e responsabilidade social, contamos com a ativa colaboração de nossos Pares para a aprovação deste requerimento e para o debate do tema.

Sala da Comissão, em de de 2025.

Deputado LUIZ CARLOS BUSATO

