

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2025

(Do Sr. Henderson Pinto)

Requer a realização de Audiência Pública com o objetivo de debater o Projeto de Lei nº 3345, de 2025, de autoria do Deputado Alexandre Guimarães (MDB/TO), que para aprimorar a regulação e a fiscalização do transporte ferroviário de cargas, assegurar oferta mínima de capacidade e transparência pelas concessionárias, definir as competências da ANTT e das Comissões Tripartites e garantir igualdade de acesso à malha ferroviária.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2o, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de debater a regulamentação e a fiscalização do transporte ferroviário de cargas no Brasil com foco nas oportunidades e desafios relacionados à logística do agronegócio.

Proponho para a audiência a presença dos seguintes convidados:

- Representante Ministério dos Transportes;
- Representante Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- Representante Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA);
- Representante Associação Nacional dos Usuários de Transporte de Carga (ANUT);
- Representante Associação Brasileira das Indústrias de óleos vegetais (ABIOVE);
- Representante Confederação Nacional dos Transportes (CNT);
- Representante Associação Nacional de Transportadores



Ferrovíarios (ANTF).

JUSTIFICAÇÃO

A temática reveste-se de grande relevância, considerando que o transporte ferroviário desempenha papel estratégico no escoamento da produção agropecuária, na redução de custos logísticos e no aumento da competitividade do setor.

A malha ferroviária, quando devidamente estruturada e fiscalizada, contribui para a redução de custos logísticos, amplia o escoamento da produção e mitiga os impactos ambientais gerados pelo excesso de transporte rodoviário.

Contudo, diversos gargalos persistem, como a baixa integração entre modais, a necessidade de regulamentação clara sobre o compartilhamento da infraestrutura, os entraves para novos investimentos privados e públicos e a falta de transparência e eficiência nos processos de fiscalização e operação. Para o setor agropecuário, que depende de previsibilidade e capilaridade logística, esses desafios impactam diretamente a competitividade da produção nacional nos mercados interno e externo.

O debate será uma oportunidade para avaliar as necessidades de infraestrutura, a eficiência das concessões ferroviárias e as possibilidades de otimização do transporte para atender às demandas do agronegócio.

Contamos com o apoio dos nobres colegas para a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2025.

HENDERSON PINTO
Deputado Federal - MDB/PA

