



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal HUGO LEAL – PSD/RJ

Requerimento de Informação nº _____, de 2025

(Do Sr. Hugo Leal)

Solicita ao Exmo. Senhor Ministro de Estado da Defesa, no âmbito das atribuições do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) da Força Aérea Brasileira, informações relativas ao funcionamento e aos resultados iniciais do radar ADS-B (Automatic Dependent Surveillance–Broadcast) instalado no Aeroporto de Jacarepaguá, na cidade do Rio de Janeiro-RJ.

Senhor Ministro,

Com fundamento no art. 50, § 2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiro que, ouvida a Mesa, seja encaminhado ao Exmo. Senhor Ministro de Estado da Defesa, no âmbito das atribuições do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) da Força Aérea Brasileira, informações relativas ao funcionamento e aos resultados iniciais do radar ADS-B (Automatic Dependent Surveillance–Broadcast) instalado no Aeroporto de Jacarepaguá, na cidade do Rio de Janeiro-RJ, nos seguintes termos:

- 1 - Quais têm sido os resultados observados nas primeiras semanas de monitoramento pelo radar ADS-B instalado no Aeroporto de Jacarepaguá?
- 2 - Se o sistema tem identificado o cumprimento, por parte das aeronaves offshore, das rotas e cartas de navegação atualmente vigentes?
- 3 - E se foram registradas ocorrências, desvios ou situações que demandaram medidas corretivas desde o início da operação do equipamento?

JUSTIFICAÇÃO

A instalação do radar ADS-B no Aeroporto de Jacarepaguá representa um avanço significativo na capacidade de vigilância e controle do tráfego aéreo na região metropolitana do Rio de Janeiro, especialmente em um dos principais





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal HUGO LEAL – PSD/RJ

polos de aviação offshore do país. A infraestrutura aeroportuária de Jacarepaguá atende diariamente a centenas de voos com destino às plataformas de petróleo da Bacia de Campos e demais áreas marítimas, sendo estratégica para a logística da indústria petrolífera nacional.

O aprimoramento da cobertura radar por meio da tecnologia ADS-B, que permite o monitoramento em tempo real das aeronaves com base em dados transmitidos automaticamente por elas, é essencial para garantir maior precisão na vigilância, segurança operacional e conformidade com os procedimentos de navegação aérea estabelecidos nas cartas aeronáuticas publicadas.

Em reunião realizada em setembro de 2025 com representantes do DECEA, da empresa concessionária PAX Aeroportos, do Presidente da Câmara Municipal do Rio de Janeiro, Vereador Carlo Caiado, e de lideranças comunitárias da Barra da Tijuca e Jacarepaguá, foi confirmada a entrada em operação do referido sistema. Desde então, diversos atores institucionais e da sociedade civil têm demonstrado interesse em conhecer os impactos práticos da nova tecnologia, especialmente no que se refere ao comportamento das aeronaves offshore, à aderência às rotas estabelecidas e à eventual identificação de desvios ou situações que demandem medidas corretivas.

A solicitação de informações visa, portanto, subsidiar o exercício da atividade parlamentar de fiscalização e formulação de políticas públicas, além de contribuir para o diálogo interinstitucional entre o Poder Legislativo, o Ministério da Defesa e os órgãos de controle do espaço aéreo, com vistas ao aprimoramento da segurança e da eficiência das operações aéreas em áreas de alta densidade e relevância econômica.

Diante do exposto, venho requerer que a Câmara dos Deputados, dentro da sua atuação fiscalizadora, encaminhe este Requerimento de Informações ao Ministério da Defesa, a fim de que sejam respondidos todos os questionamentos formulados e esta Casa Legislativa possa se posicionar sobre este assunto.

Sala das Sessões, em 29 de outubro de 2025.

Dep. **HUGO LEAL**
PSD-RJ

