

COMISSÃO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

REQUERIMENTO

(Do Sr. Sandro Matos)

Requer a criação de Grupo de Trabalho para realizar estudos sobre o acidente de trem da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) e visitar a Área de Proteção Ambiental de Guapimirim, no Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., nos termos regimentais, a criação de Grupo de Trabalho, visando à realização de estudos sobre o acidente ocorrido com o descarrilamento de um trem da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), no dia 27 de abril de 2005, e conseqüente derramamento de óleo diesel no rio Caceribu, na Área de Proteção Ambiental (APA) de Guapimirim, no Estado do Rio de Janeiro.

A APA de Guapimirim constitui um verdadeiro santuário de 14.000 ha, dos quais a metade é formada por manguezais, onde ainda podem ser observadas diversas espécies da fauna desse ecossistema, entre elas o raro mão-pelada, mamífero semelhante ao cachorro-do-mato. No local vivem 172 espécies de aves e setenta espécies de peixes. A APA é o principal remanescente de manguezal da Baía de Guanabara, pois abrange quase noventa por cento do que restou desse ecossistema na região.

O acidente com o trem da FCA provocou o derramamento de 60.000 litros de óleo no rio Caceribu, o qual chegou à Baía de Guanabara, no mesmo dia. Técnicos da Fundação Estadual de Engenharia do Meio Ambiente



EB7BCFFE42

(FEEMA) alertam para uma possível mortandade de peixes na área. Existe o risco, também, de que os rios paralelos ao Caceribu sejam atingidos pela mancha de óleo. O óleo pode causar a morte da vegetação e alteração do ciclo de vida do siri, do camarão e do caranguejo, que habitam os manguezais. O Chefe da APA de Guapimirim, por sua vez, afirmou que a contenção da mancha de óleo está sendo dificultada pela insuficiência de material enviado pela FCA.

Além dos danos causados aos ecossistemas locais, o derramamento de óleo causou mal estar aos moradores locais, que foram retirados. A pesca e a captura de caranguejos foram suspensas, devido ao risco de contaminação.

Isso posto, consideramos de fundamental importância que esta Comissão promova com urgência estudos e visita ao local, para averiguação dos fatos ocorridos e da extensão dos impactos causados pelo acidente aos ecossistemas e à população local.

Sala das Sessões, em de de 2005.

Deputado SANDRO MATOS

2005_5191_Sandro Matos_254



EB7BCFFE42