

REQUERIMENTO

(Do Sr. Sandro Matos)

Requer a realização de audiência pública, no âmbito da Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, para ouvir os responsáveis pelo acidente de trem da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) e representantes da Feema e Ibama .

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., nos termos do art. 255 do Regimento Interno, a realização de audiência pública no âmbito da Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, visando a convidar os responsáveis pelo acidente de trem da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), no dia 27 de abril de 2005, que resultou no vazamento de óleo diesel no rio Caceribu, na Área de Proteção Ambiental (APA) de Guapimirim, e atingiu a Baía de Guanabara, no Estado do Rio de Janeiro.

A APA de Guapimirim constitui um verdadeiro santuário de 14.000 ha, dos quais a metade é formada por manguezais, onde ainda podem ser observadas diversas espécies da fauna desse ecossistema, entre elas o raro mão-pelada, mamífero semelhante ao cachorro-do-mato. No local vivem 172 espécies de aves e setenta espécies de peixes. A APA é o principal remanescente de manguezal da Baía de Guanabara, pois abrange quase noventa por cento do que restou desse ecossistema na região.

O acidente com o trem da FCA provocou o derramamento de 60.000 litros de óleo no rio Caceribu, o qual chegou à Baía de Guanabara no



DA0F093955

mesmo dia. Técnicos da Fundação Estadual de Engenharia do Meio Ambiente (FEEMA) alertam para uma possível mortandade de peixes na área. Existe o risco, também, de que os rios paralelos ao Caceribu sejam atingidos pela mancha de óleo.

O óleo pode causar a morte da vegetação e alteração do ciclo de vida do siri, do camarão e do caranguejo, que habitam os manguezais. O Chefe da APA de Guapimirim afirmou na imprensa que a contenção da mancha de óleo está sendo dificultada pela insuficiência de material enviado pela FCA.

Além dos danos causados aos ecossistemas, o derramamento de óleo causou mal estar aos moradores locais, que foram retirados. A pesca e a captura de caranguejos foram suspensas, devido ao risco de contaminação.

Isso posto, consideramos de fundamental importância que a Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável promova com urgência a realização de audiência pública, para ouvir os responsáveis pelo acidente e averiguar os fatos ocorridos e as providências que estão sendo tomadas, para minimização dos danos e recuperação das áreas degradadas.

Contamos, portanto, com o apoio dos nobres Pares, na aprovação deste Requerimento.

Sala das Sessões, em de de 2005.

Deputado SANDRO MATOS

