



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

## **PROJETO DE LEI N.º 1.480-A, DE 2025**

**(Do Sr. Zeca Dirceu)**

Altera a Lei nº 15.084, de 2 de janeiro de 2025, para estender a homenagem a Pedro Gurgacz na rodovia BR-163 até a Ponte Ayrton Senna no município de Guaíra, no Estado do Paraná; tendo parecer da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação (relator: DEP. ALEXANDRE LINDENMEYER).

### **DESPACHO:**

ÀS COMISSÕES DE  
VIAÇÃO E TRANSPORTES;  
CULTURA E  
CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA (ART. 54 RICD)

### **APRECIÇÃO:**

Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

## **S U M Á R I O**

I - Projeto inicial

II - Na Comissão de Viação e Transportes:

- Parecer do relator
- Parecer da Comissão

**PROJETO DE LEI Nº , DE 2025**

(Do Sr. ZECA DIRCEU)

Altera a Lei nº 15.084, de 2 de janeiro de 2025, para estender a homenagem a Pedro Gurgacz na rodovia BR-163 até a Ponte Ayrton Senna no município de Guaíra, no Estado do Paraná.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 15.084, de 2 de janeiro de 2025, para estender a homenagem a Pedro Gurgacz na rodovia BR-163 até a Ponte Ayrton Senna, no Município de Guaíra, no Estado do Paraná.

Art. 2º O art. 1º da Lei nº 15.084, de 2025, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 1º É denominado “Rodovia Pedro Gurgacz” o trecho da rodovia BR-163 entre o Município de Capitão Leônidas Marques e a Ponte Ayrton Senna no Município de Guaíra, no Estado do Paraná” (NR)

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**JUSTIFICAÇÃO**

Recentemente, este Parlamento aprovou justa homenagem a Pedro Gurgacz, atribuindo denominação ao trecho da rodovia BR-163 entre o Município de Cascavel, no entroncamento da rodovia BR-277, e o Município de Capitão Leônidas Marques, no Estado do Paraná.

Entretanto, quem conhece a região e a história desta grande figura entende que os impactos de seus feitos vão muito além do trecho previsto na Lei nº 15.084, de 2025. As melhorias na infraestrutura e a expansão econômica experimentadas por Cascavel, em decorrência dos esforços



liderados por Pedro Gurgacz, também foram observados em importantes cidades que margeiam a BR-163, como Toledo, Marechal Candido Rondon e Guaíra.

Essa proposta tem, portanto, o objetivo de estender a denominação da rodovia BR-163 até a Ponte Ayrton Senna no Município de Guaíra, no Estado do Paraná, ampliando, assim, a homenagem ao grande Pedro Gurgacz.

Pelo exposto, rogamos aos nobres Pares apoio para aprovação da matéria.

Sala das Sessões, em 03 de abril de 2025.

Deputado Federal ZECA DIRCEU PT/PR





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO – CEDI  
Coordenação de Organização da Informação Legislativa – CELEG

<b>LEI Nº 15.084, DE 02 DE JANEIRO DE 2025</b>	<a href="https://normas.leg.br/?urn=urn:lex:br:federal:lei:202501-02:15084">https://normas.leg.br/?urn=urn:lex:br:federal:lei:202501-02:15084</a>
--	---

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

## PROJETO DE LEI Nº 1.480, DE 2025

Altera a Lei nº 15.084, de 2 de janeiro de 2025, para estender a homenagem a Pedro Gurgacz na rodovia BR-163 até a Ponte Ayrton Senna no município de Guaíra, no Estado do Paraná.

**Autor:** Deputado ZECA DIRCEU

**Relator:** Deputado ALEXANDRE  
LINDENMEYER

### I - RELATÓRIO

O Projeto de Lei nº 1.480, de 2025, de autoria do Deputado Zeca Dirceu, tem por finalidade estender a homenagem a Pedro Gurgacz na rodovia BR-163 até a Ponte Ayrton Senna no Município de Guaíra, no Estado do Paraná. O Autor argumenta que os impactos das ações do homenageado “vão muito além do trecho previsto na Lei nº 15.084, de 2025”.

Nos termos do art. 32, inciso XX, alínea “a”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, compete à Comissão de Viação e Transportes manifestar-se sobre matérias relativas ao Sistema Nacional de Viação. Quanto ao mérito da homenagem cívica, a análise compete à Comissão de Cultura, de acordo com o inciso XXI, alínea “g”, do mesmo artigo.

A proposição tramita em regime ordinário, foi distribuída às Comissões de Viação e Transportes e de Cultura para análise de mérito e à de Constituição e Justiça e de Cidadania para análise de constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa.

A matéria está sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões. Não foram apresentadas emendas nesta Comissão.



É o relatório.

## II - VOTO DO RELATOR

O Projeto de Lei em análise tem por finalidade estender a homenagem a Pedro Gurgacz na rodovia BR-163 até a Ponte Ayrton Senna, no Município de Guaíra, no Estado do Paraná.

A proposta se mostra plenamente justa, oportuna e meritória, pois visa a reconhecer de forma mais ampla e adequada a significativa contribuição de Pedro Gurgacz ao desenvolvimento regional do Oeste Paranaense.

Já contemplado pela legislação atual, o trecho entre Cascavel e Capitão Leônidas Marques homenageia a atuação destacada desse importante líder político e empreendedor. No entanto, conforme bem fundamentado na justificção, os efeitos de sua atuação extrapolam essa delimitação geográfica. Cidades como Toledo, Marechal Cândido Rondon e Guaíra, localizadas ao longo da BR-163, também colheram frutos dos esforços liderados por Pedro Gurgacz, especialmente nas áreas de infraestrutura e dinamização econômica.

A extensão da homenagem até a Ponte Ayrton Senna, na divisa com o Mato Grosso do Sul, representa não apenas um reconhecimento mais completo de seu legado, mas também alorização da história e da identidade regional.

Além disso, a medida contribui para a preservação da memória de personalidades que colaboraram de forma efetiva para o progresso do País, reforçando os vínculos entre a população e sua história. A denominação de vias públicas, quando baseada em méritos indiscutíveis, como é o caso, cumpre papel simbólico e educativo de relevante interesse público.

O trecho ao qual se pretende atribuir denominação suplementar compõe a Rodovia BR-163, integrante do Sistema Federal de



Viação, Subsistema Rodoviário Federal, nos termos do art. 12 da Lei 12.379, de 6 de janeiro de 2011.

Nos aspectos em que cabe análise desta Comissão, a iniciativa é amparada pelo art. 2º da Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias, obras-de-arte e estações terminais do PNV, cuja disposição é a seguinte:

“Art. 2º Mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, obra-de-arte ou **trecho de via** poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico **ou de nome de pessoa falecida** que haja prestado relevantes serviços à Nação ou à Humanidade.”  
(Grifei.)

O projeto de lei em questão atende, portanto, aos aspectos de natureza técnica e jurídica que são objeto da análise desta Comissão. Reiteramos que o mérito da homenagem cívica deverá ser avaliado na Comissão de Cultura.

Diante do exposto, naquilo que cabe a esta Comissão analisar, nosso voto é pela APROVAÇÃO do PL Nº 1.480, de 2025.

Sala da Comissão, em        de        de 2025.

Deputado ALEXANDRE LINDENMEYER  
Relator

2025-16170





Câmara dos Deputados

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 1.480, DE 2025

### III - PARECER DA COMISSÃO

A Comissão de Viação e Transportes, em reunião extraordinária realizada hoje, mediante votação ocorrida por processo simbólico, concluiu pela aprovação do Projeto de Lei nº 1.480/2025, nos termos do Parecer do Relator, Deputado Alexandre Lindenmeyer.

Registraram presença à reunião os seguintes membros:

Rosana Valle e Marangoni - Vice-Presidentes, Bebeto, Bruno Ganem, Domingos Sávio, Flávio Nogueira, Gilberto Abramo, Helena Lima, Juninho do Pneu, Kiko Celeguim, Luiz Carlos Busato, Luiz Fernando Faria, Miguel Lombardi, Paulo Alexandre Barbosa, Rubens Otoni, Alexandre Guimarães, Alexandre Lindenmeyer, Antonio Carlos Rodrigues, Cezinha de Madureira, Gabriel Nunes, Gilson Daniel, Hugo Leal, Jonas Donizette, Leônidas Cristino, Márcio Honaiser, Nicoletti, Paulo Guedes, Ricardo Ayres e Vicentinho Júnior.

Sala da Comissão, em 15 de outubro de 2025.

Deputado MAURICIO NEVES  
Presidente

