



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal MARANGONI

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

REQUERIMENTO Nº DE 2025
(Do Sr. MARANGONI)

Requer, nos termos regimentais, a realização de audiência pública no âmbito da Comissão de Viação e Transportes para debater a situação do tráfego de veículos entre os municípios de Itajaí e Navegantes, em Santa Catarina.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública no âmbito da Comissão de Viação e Transportes para debater a situação do tráfego de veículos entre os municípios de Itajaí e Navegantes, em Santa Catarina.

Para tanto, sugere-se a inclusão dos seguintes participantes para o referido debate:

1. Ministério dos Transportes;
2. Tribunal de Contas da União;
3. Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
4. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);

Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD250592317500>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Marangoni



* C D 2 2 5 0 5 9 2 3 1 7 5 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal MARANGONI

Apresentação: 14/10/2025 18:48:11.727 - CVT

REQ n.113/2025

5. Sindicato das Empresas de Veículos de Transportes de Carga e Logística de Itajaí e Região (SEVEICULOS);
6. Conselho de Entidades de Classe de Itajaí;
7. Associação Catarinense dos Transportadores Rodoviários de Carga – ACTRC.

JUSTIFICAÇÃO

A região da Foz do Rio Itajaí, que engloba os municípios de Itajaí e Navegantes, configura-se como um dos principais eixos logísticos e econômicos do Brasil, sendo o trecho rodoviário que conecta estas cidades um corredor vital para o escoamento da produção nacional. A relevância estratégica desta área é inegável, dada a presença de dois dos mais importantes complexos portuários do país, o Porto de Itajaí e o Porto de Navegantes.

A situação do tráfego neste trecho, no entanto, atingiu um patamar alarmante e insustentável, impactando diretamente a economia, a logística e a qualidade de vida da população local. O problema é multifatorial e exige uma intervenção coordenada e urgente, justificando a convocação desta Audiência Pública.

1. Impacto Logístico e Econômico do Complexo Portuário:

A concentração de dois grandes portos resulta em um fluxo intenso e constante de caminhões e veículos pesados. Este volume é exacerbado por grandes operações logísticas, como o recente desembarque de 7 mil veículos no Porto de Itajaí, que demandou um



Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD250592317500>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Marangoni



CÂMARA DOS DEPUTADOS Deputado Federal MARANGONI

Apresentação: 14/10/2025 18:48:11.727 - CVT

REQ n.113/2025

fluxo contínuo de caminhões-cegonhas¹. O crescimento e a modernização contínua do complexo portuário, com investimentos projetados de R\$ 844 milhões apenas para o Porto de Itajaí², demonstram a necessidade imperativa de uma infraestrutura rodoviária que acompanhe este desenvolvimento. A atual saturação viária provoca prejuízos logísticos significativos no escoamento da produção, comprometendo a competitividade da região.

2. Impacto Social e Segurança Viária:

O congestionamento crônico não se restringe apenas às rodovias federais (como a BR-470), mas se estende às vias urbanas, onde o fluxo de caminhões que aguardam acesso às áreas portuárias tem provocado a obstrução de ruas transversais e a revolta de moradores³. Além do transtorno diário, a lentidão e a ocorrência de acidentes, agravadas pelo aumento do volume de veículos na alta temporada de verão, representam um sério risco à segurança viária e uma deterioração da qualidade de vida da população.

3. Necessidade de Coordenação e Acompanhamento de Projetos Estratégicos:

Embora existam projetos e alternativas em discussão, como a conclusão de marginais pelo DNIT e a proposta de um Túnel Imerso

¹ Jornal Nos Bairros. *Porto de Itajaí fará operação para desembarque de sete mil veículos.* Disponível em: <https://jornalnosbairros.com.br/wp/2025/05/porto-de-itajai-fara-operacao-para-desembarque-de-sete-mil-veiculos/>. Acesso em 14 out 2025.

² Portal Benews. APS projeta R\$ 844 milhões em obras e modernização do Porto de Itajaí. Disponível em: <https://portalbenews.com.br/aps-projeta-r-844-milhoes-em-obras-e-modernizacao-do-porto-de-itajai/>. Acesso em 14 out 2025.

³ Jornal dos Bairros Itajaí (Facebook). Caminhões rumo ao Porto de Itajaí bloqueiam ruas da Caninana e revoltam moradores. Disponível em: <https://www.facebook.com/jornaldosbairrositajai/videos/caminh%C3%85es-rumo-ao-porto-de-itaj%C3%85-bloqueiam-ruas-da-caninana-e-revoltam-moradore/1689534358432363/>. Acesso em 14 out 2025.



* C D 2 5 0 5 9 2 3 1 7 5 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal MARANGONI

ligando Itajaí e Navegantes⁴, é fundamental que o Parlamento, por meio desta Comissão, promova o debate público para:

- Avaliar o andamento e a sinergia entre os projetos de infraestrutura rodoviária (DNIT, Governo do Estado, Concessionárias) e os planos de expansão portuária (APS).
- Garantir a transparência e o cumprimento das obrigações contratuais da concessionária local, especialmente no que tange a investimentos previstos em duplicações, melhorias e obras complementares.
- Debater medidas de curto e médio prazo que possam mitigar o caos logístico e social enquanto as soluções estruturais de longo prazo, como o túnel imerso, são viabilizadas.

A realização desta Audiência Pública é, portanto, um ato de responsabilidade com o desenvolvimento nacional e com a segurança e bem-estar dos cidadãos catarinenses, visando a construção de um plano de ação integrado e eficaz para a mobilidade da Foz do Rio Itajaí..

Diante do exposto, solicito apoio dos nobres pares para aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, de _____ de 2025.

Deputado **MARANGONI**

⁴ Via Trolebus. Santa Catarina quer túnel imerso entre Itajaí e Navegantes. Disponível em: <https://viatrolebus.com.br/2024/10/santa-catarina-quer-tunel-imerso-entre-itajai-e-navegantes/>. Acesso em 14 out 2025.



* C D 2 5 0 5 9 2 3 1 7 5 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal MARANGONI

UNIÃO-SP

Apresentação: 14/10/2025 18:48:11.727 - CVT

REQ n.113/2025



* C D 2 2 5 0 5 9 2 3 1 7 5 0 0 *

Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD250592317500>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Marangoni