



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Deputado Federal MARANGONI**

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE**

**REQUERIMENTO Nº DE 2025**

**(Do Sr. MARANGONI)**

Requer, nos termos regimentais, a realização de audiência pública para debater a implantação do Aeroporto Internacional de Olímpia, no Estado de São Paulo.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública para debater a implantação do Aeroporto Internacional de Olímpia, no Estado de São Paulo.

Propõe-se que sejam convidados para a audiência pública os seguintes representantes:

1. Ministério de Portos e Aeroportos;
2. Ministério do Turismo;
3. Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC);
4. Secretaria de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo;
5. Prefeitura Municipal de Olímpia;
6. Associação Brasileira da Indústria de Hotéis (ABIH Nacional);
7. Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR);
8. Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (INFRAERO);

---

Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados  
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF  
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Deputado Federal MARANGONI**

**JUSTIFICAÇÃO**

A implantação do Aeroporto Internacional de Olímpia transcende a dimensão de uma simples obra de infraestrutura, configurando-se como um projeto de caráter estratégico nacional cujos impactos econômicos, logísticos, sociais e urbanos demandam um debate público aprofundado, transparente e democrático. A magnitude do projeto, a complexidade de sua execução e a alocação substancial de recursos públicos tornam esta audiência pública um instrumento indispensável de governança, fiscalização parlamentar e participação social.

O projeto prevê um investimento total superior a R\$ 600 milhões, dos quais R\$ 500 milhões estão alocados por meio do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e R\$ 104 milhões já foram aprovados no Orçamento Geral da União de 2024. Trata-se de um volume expressivo de recursos públicos, cuja aplicação deve ser acompanhada com o máximo rigor.

A participação democrática na discussão de um projeto desta envergadura fortalece as instituições e legitima as decisões do Estado.

O aeroporto não servirá apenas ao turismo, ele nascerá como um hub logístico vital para o coração produtivo do Brasil. Sua posição geográfica privilegiada o coloca como um ponto de conexão para o escoamento da produção do agronegócio de regiões chave do interior de São Paulo, Triângulo Mineiro, sul de Goiás e leste de Mato Grosso do Sul. A integração modal com o porto seco de Campinas, que movimenta anualmente cerca de US\$ 2,9 bilhões, e com as

---

Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados  
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF  
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Deputado Federal MARANGONI**

malhas rodoviária e ferroviária existentes, criará um corredor logístico de alta eficiência. Esta nova infraestrutura tem o potencial de reduzir drasticamente os custos e o tempo de transporte, aumentando a competitividade dos produtos brasileiros no mercado global. Além disso, o projeto é um passo concreto para a descentralização do tráfego aéreo nacional, hoje excessivamente concentrado nos aeroportos de Guarulhos e Viracopos, aumentando a resiliência e a eficiência de toda a malha aeroportuária brasileira.

O impacto econômico direto e indireto do aeroporto será transformador. As projeções indicam a criação de 5.000 empregos diretos durante a fase de construção e a subsequente geração de 2.000 postos de trabalho permanentes na operação do terminal. Este influxo de empregos gerará um poderoso efeito multiplicador na economia local e regional, aquecendo setores como comércio, serviços, construção civil e imobiliário. É crucial, no entanto, debater nesta audiência as estratégias de qualificação profissional para que a mão de obra local seja prioritariamente absorvida, bem como o fortalecimento das cadeias produtivas regionais para que possam atender à nova demanda gerada pelo empreendimento.

A saturação operacional dos grandes aeroportos da macrometrópole paulista é um fato conhecido e um gargalo para o crescimento do país. A criação de novos hubs regionais é uma necessidade premente. O Aeroporto de Olímpia, com sua capacidade inicial projetada para 1 milhão de passageiros por ano e um plano diretor que já prevê expansões futuras, responde diretamente a essa demanda. A estrutura foi planejada para aliviar a pressão sobre os terminais existentes e absorver o crescimento do tráfego de

---

Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados  
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF  
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Deputado Federal MARANGONI**

passageiros e cargas nas próximas décadas, garantindo que o Brasil continue a expandir sua conectividade aérea.

Olímpia, conhecida como a "Orlando Brasileira" por seus parques aquáticos de classe mundial, já atrai anualmente entre 4 e 5 milhões de turistas. Atualmente, o acesso majoritariamente rodoviário, com viagens que podem durar até 7 horas a partir da capital, é o principal fator limitante para a expansão do seu potencial. A implantação do aeroporto, reduzindo este percurso para aproximadamente 1 hora de voo, representa uma revolução para o turismo local. Permitirá não apenas a ampliação do fluxo de turistas nacionais, mas abrirá as portas para o mercado internacional, especialmente da América do Sul. Esta audiência permitirá discutir com o setor hoteleiro e de serviços as estratégias para absorver esse novo patamar de demanda, garantindo um desenvolvimento sustentável e de qualidade.

Um projeto desta complexidade envolve inúmeras variáveis técnicas e regulatórias que precisam ser publicamente escrutinadas. As especificações da pista, projetada com 2.100 metros e expansível para 2.500 metros, habilitarão o aeroporto a receber aeronaves de grande porte, como Boeings e Airbus, essenciais para voos de longa distância e transporte de carga.

A chegada de um aeroporto internacional irá redesenhar a dinâmica do município de Olímpia, com seus 55 mil habitantes, e de toda a região. É imperativo que a discussão sobre o projeto inclua um plano robusto de desenvolvimento urbano e regional. A audiência pública é o momento de alinhar os investimentos federais com as responsabilidades dos governos estadual e municipal na provisão de

---

Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados  
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF  
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Deputado Federal MARANGONI**

infraestrutura complementar, como vias de acesso, saneamento básico, transporte público, segurança e saúde. Um planejamento integrado é a única forma de maximizar os benefícios do aeroporto e mitigar possíveis impactos negativos, como a especulação imobiliária desordenada e a sobrecarga dos serviços públicos.

Pela dimensão estratégica, pelo volume de investimentos públicos e pelos profundos impactos que irá gerar, o Aeroporto Internacional de Olímpia não pode ser um projeto discutido apenas em gabinetes. Sua concepção e execução devem ser um processo transparente, participativo e alinhado aos interesses do desenvolvimento nacional.

Diante do exposto, solicito apoio dos nobres pares para aprovação do presente requerimento.

Diante do exposto, solicito apoio dos nobres pares para aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, de                      de 2025.

Deputado **MARANGONI**  
UNIÃO-SP

---

Praça dos Três Poderes - Câmara dos Deputados  
Gabinete: 609 - Anexo IV - CEP: 70160-900 - Brasília - DF  
Telefones: (61) 3215-5609 - Email: dep.marangoni@camara.gov.br

