

REQUERIMENTO Nº DE 2025

(Do Sr. Juninho do Pneu)

Requer o envio de ofício da Comissão de Viação e Transportes à INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária pelos impactos significativos causados devido o fechamento da pista de pouso e decolagem do aeroporto Santos Dumont-RJ.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, que a presidência desta Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, encaminhe ofício direcionado à INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária pelos impactos significativos causados devido o fechamento da pista de pouso e decolagem do aeroporto Santos Dumont-RJ

Justificativa

O fechamento de uma pista de pouso e decolagem por período prolongado afeta a confiabilidade e a eficiência do transporte aéreo, podendo gerar atrasos em cadeia, custos elevados às companhias aéreas e transtornos aos usuários, além de suscitar preocupações quanto à segurança operacional. Diante disso, é imprescindível obter informações técnicas detalhadas que permitam avaliar as causas do incidente, as medidas adotadas e os protocolos de prevenção, garantindo a devida transparência administrativa e a confiança da sociedade na gestão aeroportuária.

Sala das Sessões, de

de 2025.

Deputado Federal Juninho do Pneu

União/RJ



Ofício nº xx/2025

Brasília, 30 de setembro de 2025.

À Superintendente da INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

Assunto: Solicitação de informações sobre fechamento de pista de pouso e decolagem.

Senhora Superintendente,

Em atenção às atribuições de fiscalização e acompanhamento de atividades de interesse público, venho por meio deste solicitar esclarecimentos técnicos acerca do fechamento integral da pista de pouso e decolagem ocorrido no dia de hoje 30-09-2025, no aeroporto Santos Dumont-RJ em razão de vazamento de óleo identificado na área operacional.

O referido fechamento, que perdurou durante todo o dia, gerou significativo impacto na malha aérea, ocasionando atrasos, cancelamentos e transtornos a usuários, além de suscitar preocupação quanto à segurança operacional do aeroporto e à adequação das medidas de manutenção e prevenção adotadas.

Diante disso, solicito a esta Empresa que sejam prestadas informações detalhadas sobre as circunstâncias que levaram ao vazamento de óleo, e quais medidas emergenciais foram implementadas para contenção e mitigação do risco.

Outrossim, solicita-se que sejam informados os protocolos preventivos que a administração aeroportuária pretende adotar para evitar novos episódios semelhantes, bem como a eventual necessidade de reparos estruturais adicionais na pista em decorrência do incidente.

Portanto, **requeiro** à INFRAERO, nos termos legais, as seguintes informações:



1. Quais as circunstâncias e causas técnicas que deram origem ao vazamento de óleo que resultou no fechamento integral da pista de pouso e decolagem?
2. Quais medidas imediatas foram adotadas pela administração aeroportuária para contenção do incidente e mitigação dos riscos operacionais?
3. Qual foi o tempo de resposta entre a identificação do problema e a implementação das ações corretivas?
4. Houve comunicação imediata à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e ao Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA)?
5. Existem relatórios técnicos ou laudos já elaborados sobre o ocorrido? Em caso afirmativo, solicita-se o envio de cópia.
6. Quais protocolos preventivos e de manutenção serão adotados para evitar a repetição de incidentes semelhantes?
7. Houve avaliação de danos materiais à pista ou necessidade de reparos estruturais adicionais?
8. Número de voos cancelados ou que tiveram algum tipo de atraso no horário da decolagem?
9. Quantidade de passageiros impactados (lesados) devido a este problema?

Ressalta-se que o pedido fundamenta-se na necessidade de garantir a transparência administrativa e a confiança da sociedade na gestão da infraestrutura aeroportuária, em conformidade com os princípios da publicidade e da eficiência previstos no artigo 37 da Constituição Federal e com os preceitos da Lei nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação).

Na expectativa de atendimento célere, renovo protestos de elevada consideração e apreço.

Sala das Sessões, em de de 2025.

