

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

## PROJETO DE LEI Nº 2.130, DE 2025

Institui a Semana Nacional de Conscientização sobre a Prioridade da Faixa de Pedestres e dá outras providências.

**Autor:** Deputado NITINHO

**Relator:** Deputado GABRIEL NUNES

### I - RELATÓRIO

O projeto de lei em análise propõe a instituição da "Semana Nacional de Conscientização sobre a Prioridade da Faixa de Pedestres". A proposta sugere que esta semana seja celebrada anualmente na semana que compreende o dia 8 de agosto.

O projeto detalha uma série de objetivos e atividades a serem desenvolvidas, como a promoção de campanhas educativas, o incentivo à participação em ações de educação e fiscalização intensiva e o estímulo a práticas que garantam a segurança dos pedestres. A coordenação ficaria a cargo dos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, em colaboração com as secretarias municipais e estaduais de educação. As instituições que se destacarem na promoção de ações durante a Semana Nacional de Conscientização sobre a Prioridade da Faixa de Pedestres poderão ser indicadas como prioritárias para a destinação de emendas parlamentares destinadas à educação e à segurança no trânsito.

Em sua justificativa, o autor ressalta a importância da segurança no trânsito e o elevado número de atropelamentos, apesar da previsão legal que garante a prioridade do pedestre na faixa. A criação da



semana busca fortalecer o cumprimento das normas e dialoga com os objetivos do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS).

O projeto foi distribuído às Comissões de Viação e Transportes, de Finanças e Tributação e de Constituição e Justiça e de Cidadania. A apreciação da proposição é conclusiva pelas Comissões e seu regime de tramitação é ordinário, conforme o art. 24, inciso II, e art. 151, inciso III, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD).

Ao fim do prazo regimental não foram apresentadas emendas ao projeto nesta Comissão.

É o relatório.

## II - VOTO DO RELATOR

O Projeto de Lei em exame aborda um tema de indiscutível relevância: o respeito à faixa de travessia de pedestres. A intenção do nobre autor de promover a conscientização e a educação para o trânsito é louvável e alinha-se aos esforços nacionais para a redução de acidentes e mortes, como o PNATRANS.

Entretanto, a proposta de instituir uma nova semana comemorativa, dedicada exclusivamente à faixa de pedestres, merece uma análise mais aprofundada. O Código de Trânsito Brasileiro – CTB (Lei nº 9.503/1997) já estabelece, em seu art. 326, a "Semana Nacional de Trânsito", comemorada anualmente entre os dias 18 e 25 de setembro. O objetivo desta semana é justamente mobilizar a sociedade para a discussão de temas relacionados ao trânsito.

A criação de múltiplas semanas comemorativas para temas específicos de trânsito, embora bem-intencionada, pode levar à banalização e pulverização dos esforços. Em vez de fortalecer a conscientização, a multiplicação de datas pode diminuir o impacto de cada uma delas, dispersando a atenção do público e dos órgãos governamentais.



Parece-nos mais acertado e estratégico concentrar os esforços em uma única e já consolidada campanha anual. A Semana Nacional de Trânsito, existente há décadas, já possui alcance nacional e é o momento ideal para dar ênfase a temas prioritários.

Dessa forma, a meritória preocupação do autor pode ser plenamente atendida por meio de um ajuste na legislação vigente, sem a necessidade de criar um novo evento no calendário oficial. Propomos, portanto, um substitutivo que altera o próprio art. 326 do CTB, para incluir explicitamente a conscientização sobre a prioridade da faixa de pedestres como um dos focos da Semana Nacional de Trânsito.

Para sanar essas questões, apresentamos substitutivo ao projeto de lei, no sentido de aperfeiçoar seu propósito e adequá-lo à estrutura já existente no CTB.

Diante do exposto, no que cabe a esta Comissão regimentalmente analisar, votamos pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei nº 2.130, de 2025, na forma do Substitutivo anexo.

Sala da Comissão, em        de        de 2025.

Deputado GABRIEL NUNES  
Relator

2025-15960



## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 2.130, DE 2025

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para incluir a conscientização sobre a prioridade para travessia na faixa de pedestres como tema a ser enfatizado na Semana Nacional de Trânsito.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para incluir a conscientização sobre a prioridade para travessia na faixa de pedestres como tema a ser enfatizado na Semana Nacional de Trânsito.

Art. 2º O art. 326 da Lei nº 9.503, de 1997, passa a vigorar acrescido do seguinte parágrafo único:

"Art. 326. ....

*Parágrafo único. Durante a Semana Nacional de Trânsito, será dada ênfase à conscientização da sociedade sobre a importância de se respeitar a prioridade de travessia do pedestre na faixa de segurança." (NR)*

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2025.

Deputado GABRIEL NUNES  
Relator

2025-15960

