



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2025.
(Do Sr. Leônidas Cristino)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir sobre projeto, execução e manutenção (corretiva e preventiva) das obras de arte especiais (ponte, viaduto, túnel, passarela) no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 24, III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão, para discutir sobre projeto, execução e manutenção (corretiva e preventiva) das obras de arte especiais (ponte, viaduto, túnel, passarela) no Brasil.

Solicito que sejam convidados a participar do evento:

1. Viviane Esse – Secretária Nacional de Transporte Rodoviário do Ministério dos Transportes;
2. Fabrício de Oliveira Galvão – Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
3. Jorge Luiz Macedo Barros – Diretor- Presidente da Infra S.A.;
4. Valter Luís de Souza – Diretor de Relações Institucionais da Confederação Nacional do Transporte (CNT);
5. Eng. Pádua Júnior – Diretor Geral da Edro Engenharia, especializada em Patologia de Concreto e Engenharia Diagnóstica;
6. Representante do CONFEA/CREA;
7. Bruno Bertoncini – Professor Associado do Departamento de Engenharia de Transportes da Universidade Federal do Ceará (UFC);
8. Joaquim Mota – Professor da Universidade Federal do Ceará (UFC) e Calculista;
9. Júlio Timerman – Presidente do Instituto Brasileiro de Concreto (Ibracon).





CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

JUSTIFICAÇÃO

A realização de audiência pública para tratar do projeto, execução e manutenção — corretiva e preventiva — das obras de arte especiais (OAE), tais como pontes, viadutos, túneis e passarelas, reveste-se de elevada relevância técnica e estratégica para o desenvolvimento da infraestrutura de transportes no Brasil. Tais estruturas desempenham papel fundamental na conectividade territorial, na segurança viária e na eficiência logística, sendo imprescindível que sua concepção, construção e conservação estejam alinhadas com os mais rigorosos padrões de engenharia e gestão pública.

A crescente complexidade das OAE, aliada à sua exposição contínua a cargas dinâmicas, intempéries e processos de degradação físico-química, exige abordagens multidisciplinares e protocolos técnicos atualizados para garantir sua durabilidade e funcionalidade. A negligência na manutenção dessas estruturas tem resultado em episódios de grande gravidade. Em dezembro de 2024, o desabamento da Ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira, na divisa entre Tocantins e Maranhão, causou mortes e interrompeu uma rota estratégica da BR-230, evidenciando os riscos da deterioração estrutural não tratada.

No Ceará, a situação é igualmente preocupante. De acordo com os dados mais recentes divulgados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em setembro de 2025, o estado possui uma quantidade expressiva de pontes federais em situação crítica.

Diante desse cenário, torna-se essencial promover o diálogo entre os principais atores institucionais e técnicos envolvidos na cadeia de infraestrutura. A presença de representantes do governo, sociedade civil e da academia permitirá compreender a estratégia para enfrentar esses desafios.

A audiência proposta visa fomentar a troca de experiências, identificar lacunas normativas e operacionais, e propor diretrizes que fortaleçam a governança das OAE no país. Diante da relevância do tema e da necessidade de ações urgentes, a audiência pública se configura como instrumento legítimo e necessário para subsidiar decisões legislativas e administrativas que promovam maior segurança, eficiência e sustentabilidade no sistema de transportes terrestres brasileiro.

Sala das Sessões, em de de 2025.

Leônidas Cristino
Deputado Federal – PDT/CE

