



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2025.
(Do Sr. Leônidas Cristino)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a construção do túnel que vai ligar as cidades de Santos à Guarujá.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 24, III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública para discutir a construção do túnel que vai ligar as cidades de Santos à Guarujá.

Solicito que sejam convidados a participar do evento:

1. Alex Sandro de Avila – Secretário Nacional de Portos do Ministério de Portos e Aeroportos;
2. Anderson Pomini – Presidente do Porto de Santos;
3. Representante da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ);
4. Representante da Prefeitura Municipal de Santos;
5. Representante da Prefeitura Municipal de Guarujá;
6. Raquel França Carneiro – Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo;
7. Representante do CONFEA/CREA.

JUSTIFICAÇÃO

No dia 5 de setembro de 2025 foi realizado o leilão para a concessão do Túnel Santos-Guarujá, que teve como vencedor a empresa portuguesa Mota-Engil, a qual possui 32% de participação acionária da construtora chinesa CCCC – China Communications Construction Company – uma das maiores empresas de engenharia do mundo. Assim, a empresa portuguesa construirá e operará o referido túnel por 30 anos.

Entretanto, por ser uma obra que envolve vultosos recursos públicos e acarretará em grande impacto na mobilidade urbana da Baixada Santista, consideramos relevante uma discussão que aborde os custos e os benefícios da construção dessa grande obra de infraestrutura. Ademais, trata-se de uma obra que incorrerá em impactos ambientais, seja na remoção de grandes





CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

quantidades de rochas e sedimentos do leito do estuário, seja nas obras civis a serem realizadas nos dois lados do canal.

Adicionalmente, interessa-nos debater a respeito da segurança da parte submersa do túnel em relação ao trânsito de grandes embarcações sobre essa seção do empreendimento. Nesse sentido, importa discutir os planos de resposta a acidentes, com vistas à segurança dos usuários e trabalhadores.

Assim, contamos com o apoio dos nobres pares para a aprovação deste Requerimento, a fim de analisarmos as questões expostas diante de uma obra de tal envergadura, de forma a podermos contribuir para uma discussão qualificada e produtiva sobre o tema.

Sala das Sessões, em de de 2025.

Leônidas Cristino
Deputado Federal – PDT/CE

