

COMISSÃO ESPECIAL SOBRE O SISTEMA PORTUÁRIO BRASILEIRO (PL 733/25)

REQUERIMENTO N° , DE 2025.

(Do Sr. General Pazuello)

Requer a realização de visita técnica ao Porto do Açu, localizado em São João da Barra/RJ, por esta Comissão Especial e demais convidados, tendo em vista a importância do Porto para a atualização legislativa correlata.

Senhor Presidente,

Requeiro nos termos regimentais a realização de Visita Técnica ao Porto do Açu, localizado em São João da Barra/RJ, com a finalidade de verificar *in loco* o resultado dos investimentos já realizados e ainda, em fase de implantação, possibilitando que o Açu se torne o maior complexo porto-indústria privado da América Latina. Nesse sentido, requeiro que a visitação técnica seja igualmente acompanhada pelas seguintes autoridades:

- 1) **Instituto Petróleo Gás e Energia (IPEGEN)**, na pessoa de seu representante, Sr. Marco Aurélio Vieira;
- 2) **Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI)**, na pessoa de seu representante, Sr.
- 3) **Brasil Export**, na pessoa de seu representante Sr. Fabrício Julião.

JUSTIFICAÇÃO

O Porto do Açu, localizado no norte do estado do Rio de Janeiro, em operação desde 2014, com capital 100% privado, é estratégico para o Brasil, já sendo considerado o maior complexo portuário da América Latina, resultado de investimentos, até o presente momento, de 20 bilhões de reais. Seu complexo portuário abriga 28 diferentes empresas e 11 terminais de classe mundial.

O Porto do Açu movimenta grandes volumes de petróleo e minério de ferro, no apoio à indústria offshore, e na sua vocação para abrigar a produção de energia, com a



* C D 2 5 3 9 1 3 3 2 4 9 0 0 *

construção do maior parque termelétrico da América Latina e a industrialização de baixo carbono.

Açú possui ainda o terceiro maior terminal privado de minério de ferro do Brasil, sendo ainda responsável por 30% da exportação de óleo do país, abrigando a maior base de apoio offshore do mundo.

O complexo se destaca ainda na logística do agronegócio, facilitando a importação de fertilizantes e a exportação de grãos, e se posiciona como um centro de inovação em energias renováveis, como e-fuels e hidrogênio verde.

Portanto, o Porto do Açú é um ativo estratégico para o Brasil. Sua infraestrutura, localização e capacidade operacional o tornam indispensável para o escoamento da produção nacional, para o fortalecimento da economia e para a integração do país ao comércio global. Conhecer de perto sua infraestrutura e sua futura capacidade logística, é de suma importância para os membros do Parlamento.

Diante do exposto, certo da magnitude desta visita técnica, solicito aos nobres Pares a aprovação deste Requerimento.

Sala das Comissões, de 2025

Deputado GENERAL PAZUELLO

PL/RJ

Deputado JULIO LOPES

PP/RJ



* C D 2 2 5 3 9 1 3 3 2 4 9 0 0 *



Requerimento

Deputado(s)

- 1 Dep. General Pazuello (PL/RJ)
- 2 Dep. Julio Lopes (PP/RJ)

