

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2005

(da Sra. CELCITA PINHEIRO)

Solicita informação ao Sr. Ministro de Estado da Defesa, Sr. José de Alencar, sobre a continuidade das obras de ampliação, modernização e reestruturação do Aeroporto Marechal Rondon, em Várzea Grande-MT.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, parágrafo 2º, da Constituição Federal, e nos artigos 115 e 116 do Regimento Interno desta Casa, solicito a V. Exa. sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado da Defesa, Sr. José de Alencar, no sentido de esclarecer quais as razões que estão afetando a continuidade das obras de ampliação, modernização e reestruturação do Aeroporto Marechal Rondon, em Várzea Grande – MT e quais os planos daquele Ministério, através da INFRAERO, para o ano em curso.

JUSTIFICAÇÃO

O Complexo Aeroportuário Marechal Rondon, localizado em Várzea Grande – MT, é composto de:

Sítio Aeroportuário: Área – 47.680,00 Metros Quadrados;

Pátio das Aeronaves: Área – 51.756,00 Metros Quadrados;

Pista: Dimensões: 2.300 X 4,5 Metros;

Terminal de Passageiros: Capacidade/Ano: 580.000 Passageiros

Área: 5.600 Metros Quadrados;

Estacionamento: 405 Vagas;

Estacionamento de Aeronaves: Número de Posições: 27

Segundo dados obtidos junto a INFRAERO DE MATO GROSSO, em 2004, entre pousos e decolagens, foram registradas 36.115 aeronaves. O número de passageiros girou em torno de 722.000, entre embarque, desembarque, conexão, trânsito e embarque e desembarque internacional. Em 2005, até o mês de março já foram registradas 8.334 aeronaves pousando e decolando do Aeroporto Marechal Rondon. O número de passageiros está ao redor de 200.000 entre embarque, desembarque, conexão, trânsito e embarque e desembarque internacional.

No setor de cargas os números são surpreendentes. Em 2004, entre carga doméstica, correios e bagagens, temos um registro de 19.797.705 kg. Em 2005, até o mês de março já foram registrados 4.619.298 kg.

Como se pode depreender, a capacidade/ano de passageiro estipulada pela INFRAERO é de 580.000 passageiros. Em 2004, foram

registrados 722.000 passageiros, o que certamente está trazendo dissabores e desconfortos aos brasileiros e estrangeiros que desembarcam no Aeroporto Marechal Rondon.

O Estado de Mato Grosso tem uma participação significativa na balança comercial do Brasil através dos resultados do agronegócio. Trata-se do maior produtor de soja, algodão e o maior rebanho bovino do Brasil. Na balança de serviços, o turismo tem um peso importante além de alavancar a geração de emprego e renda. Abençoado por Deus pelas maravilhas do Pantanal, as belezas da Chapada dos Guimarães e a fertilidade dos solos para cultivo de alimentos, **o Mato Grosso de todos os brasileiros e migrantes estrangeiros que por destino divino adotaram nossa terra e foram bem recebidos, além de abrigar em sua Capital, Cuiabá, o Centro Geodésico da América do Sul, não pode continuar expondo as suas deficiências aeroportuárias no recebimento de seus visitantes e daqueles que residem no estado.**

No site da INFRAERO nos deparamos com a seguinte missão: **“MISSÃO DA INFRAERO: Atender às necessidades da sociedade relativas à infra-estrutura aeroportuária e aeronáutica, de modo a contribuir para o desenvolvimento sustentável do Brasil, primando pela eficiência, segurança e qualidade”**. Portanto, em razão dessas preocupações e considerações, Sr. Ministro, solicito informações acerca das ações que V.Exa. pretende desenvolver para tornar realidade a continuidade das obras de ampliação, modernização e reestruturação do Aeroporto Marechal Rondon, localizado no município de Várzea Grande – MT.

Sala das Sessões, em

de 2005

Deputada CELCITA PINHEIRO