

REQUERIMENTO Nº DE
2005
(Do Sr. Fernando de Fabinho)

Requer que sejam convidados, para audiência pública a ser realizada pela Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio, o ministro do Planejamento Paulo Bernardo, o secretário do Tesouro, Joaquim Levy, o secretário-geral dos Ministérios dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, o ministro dos Transportes Alfredo Nascimento e o diretor do DNIT – Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transporte da Bahia, Carlos Fernando Gonçalves de Abre para que dêem esclarecimentos, sobre o novo modelo de concessão de rodovias federais através de leilões, como também os primeiros projetos PPPs – Parcerias Público-Privadas.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requero a V. Exa., que, com a maior brevidade possível, sejam convidados, para em audiência pública a

ser realizada pela Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio, os Srs. ministro do Planejamento Paulo Bernardo, o secretário do Tesouro, Joaquim Levy, o secretário-geral dos Ministérios dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, o ministro dos Transportes Alfredo Nascimento e o diretor do DNIT – Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transporte da Bahia, Carlos Fernando Gonçalves de Abreu, para que prestem esclarecimentos, sobre o novo modelo de concessão de rodovias federais, através de leilões, como também os primeiros projetos PPPs – Parcerias Público-Privadas.

JUSTIFICATIVA

O nosso requerimento de Audiência Pública, tem o objetivo de que sejam explicadas pelos Srs. ministro do Planejamento Paulo Bernardo, secretário do Tesouro, Joaquim Levy, secretário-geral do ministério dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento e o diretor do DNIT – Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transporte da Bahia, Carlos Fernando Gonçalves de Abreu, o novo modelo de concessão de rodovias federais, através de leilões, como também os primeiros projetos que serão objetos das PPPs – Parcerias Público-Privadas que já estariam escolhidos: o trecho da Ferrovia Norte-Sul entre Estreito, no Maranhão, e Gurupi, em Tocantins; a variante ferroviária entre Ipiranga e Guarapuava, no Paraná; a duplicação das Rodovias BR-116, entre Feira de Santana, na Bahia, e a divisa com Minas

Gerais, e da BR-101 Sul, entre Palhoça, em Santa Catarina, e Osório, no Rio Grande do Sul.

Nesse sentido, estamos enviando à Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e comércio, um requerimento convidando os Srs.

ministro do Planejamento Paulo Bernardo, secretário do Tesouro, Joaquim Levy, secretário-geral dos Ministérios dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, ministro dos Transportes Alfredo Nascimento e o diretor do DNIT – Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transporte da Bahia, Carlos Fernando Gonçalves de Abreu, o novo modelo de concessão de rodovias federais, através de leilões, como também os primeiros projetos que serão objetos das PPPs – Parcerias Público-Privadas.

Sala das Sessões, em de março de 2005.

FERNANDO DE FABINHO

Deputado Federal