



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2025.
(Do Sr. Leônidas Cristino)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir e debater sobre o sistema dutoviário brasileiro.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 24, III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública para discutir e debater sobre o sistema dutoviário brasileiro, especialmente para o transporte de petróleo e seus derivados, gás natural e etanol.

Solicito que sejam convidados a participar do evento:

1. Secretário Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis do Ministério de Minas e Energia (MME);
2. Sergio Bacci – Presidente da Petrobrás Transporte SA (TRANSPETRO);
3. Representante da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP);
4. Representante da Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Gás Canalizado (ABEGÁS);
5. Representante da Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto (ATGÁS);
6. Representante do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás (IBP);
7. Representante da União da Indústria de Cana-de-Açúcar e Bioenergia (ÚNICA);
8. Representante da Associação Brasileira de Engenharia e Consultoria Estrutural (ABEMI);
9. Gilmara Temóteo – Diretora Executiva da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (ABEPH).

JUSTIFICAÇÃO

O sistema dutoviário nacional constitui infraestrutura fundamental para o transporte de diversos produtos em atividades consideradas essenciais, de forma a garantir eficiência, segurança e menor impacto ambiental em comparação a outros meios de transporte.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

Entretanto, em razão da amplitude da definição, consideramos conveniente que a Audiência Pública trate especialmente do transporte de petróleo e seus derivados, gás natural e etanol por meio de dutos, usualmente designados como oleodutos, gasodutos e alcooldutos, respectivamente.

Apesar de dutos serem considerados um meio de transporte relativamente mais seguro, eles não estão imunes a riscos de vazamentos e danos a pessoas e ao meio ambiente. Nesse sentido, pretendemos discutir na Audiência Pública os riscos da atividade, o estado de manutenção das estruturas e as estratégias de mitigação de impactos em comunidades e ecossistemas.

Ademais, julgamos ser a ocasião para avaliar a regulação, discutir inovações tecnológicas e incentivos ao segmento. Cremos que a participação de diferentes entidades representa a oportunidade para o alinhamento de interesses econômicos com sustentabilidade e deve possibilitar que políticas públicas atendam às demandas da sociedade, garantindo o desenvolvimento equilibrado e sustentável do segmento.

Diante do exposto, solicitamos o apoio dos nobres pares para a aprovação deste Requerimento, de forma a viabilizar uma discussão especializada e construtiva sobre o tema.

Sala das Sessões, em de de 2025.

Leônidas Cristino
Deputado Federal – PDT/CE

