



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal Capitão Alden – PL/BA

### REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº, DE 2025 (Do Sr Capitão Alden)

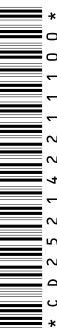
Requer informações ao Ministério da Agricultura e Pecuária, a respeito da Portaria nº 1.280/2025, da Secretaria de Defesa Agropecuária, atualmente em consulta pública, que estabelece novas regras e procedimentos relacionados ao bem-estar animal durante o transporte de suínos, bovinos, frangos e outras espécies.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e do art. 115, inciso I, e art. 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro que seja encaminhado o presente Requerimento de Informação ao Ministério da Agricultura e Pecuária, a respeito da Portaria nº 1.280/2025, da Secretaria de Defesa Agropecuária, atualmente em consulta pública, que estabelece novas regras e procedimentos relacionados ao bem-estar animal durante o transporte de suínos, bovinos, frangos e outras espécies.

A referida norma prevê, entre outras exigências, a obrigatoriedade do uso de aquecedor e ar-condicionado nos veículos de transporte de animais, bem como a presença de um “assistente de bem-estar animal” em cada viagem. Tais disposições suscitam dúvidas quanto à sua viabilidade prática e econômica, bem como sobre os impactos que poderão causar na competitividade do agronegócio brasileiro e no preço dos alimentos para o consumidor final.

Diante disso, solicito que o Ministério esclareça:

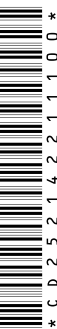




## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal Capitão Alden – PL/BA

1. Quais os estudos técnicos e econômicos embasaram a elaboração da Portaria nº 1.280/2025?
2. Houve diálogo prévio com representantes do setor produtivo, cooperativas e associações agropecuárias antes da publicação da consulta pública?
3. Qual a estimativa de custos adicionais que as novas exigências imporão ao transporte de animais e, conseqüentemente, à cadeia produtiva?
4. A medida foi discutida com o Itamaraty, considerando o impacto que pode gerar sobre as exportações brasileiras de proteína animal, setor em que o Brasil é líder mundial?
5. Há previsão de subsídios ou compensações financeiras aos produtores para arcar com os custos de adaptação, caso a portaria seja mantida em sua redação atual?
6. Qual a relação da medida com compromissos internacionais assumidos pelo Brasil em fóruns ambientais e na preparação para a COP30?





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal Capitão Alden – PL/BA

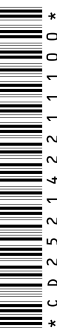
### JUSTIFICAÇÃO

O agronegócio brasileiro é responsável por aproximadamente 30% do PIB nacional, por mais de 50% das exportações do país e garante milhões de empregos diretos e indiretos. É um setor estratégico não apenas para a economia, mas também para a segurança alimentar da população.

A Portaria nº 1.280/2025, entretanto, representa uma ameaça concreta à competitividade do setor. A exigência de climatização artificial em veículos de transporte de animais e a criação de funções adicionais, como a do “assistente de bem-estar animal”, gerará custos exorbitantes, especialmente para pequenos e médios produtores, que já enfrentam margens apertadas em razão da alta carga tributária, da elevação dos juros e da política econômica equivocada do atual governo.

O bem-estar animal é princípio reconhecido e respeitado pelo produtor rural, que sabe que animais bem cuidados significam maior produtividade e qualidade de carne e derivados. No entanto, impor regras descoladas da realidade brasileira — sem considerar a extensão territorial, a diversidade climática e a infraestrutura logística precária — demonstra desconhecimento técnico e revela mais uma vez a tentativa de ideologização do campo.

Medidas como essa não protegem o meio ambiente nem os animais, mas sim aumentam o custo da produção, encarecem os alimentos e reduzem a competitividade internacional do Brasil, favorecendo concorrentes estrangeiros. Não é papel de um governo





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal Capitão Alden – PL/BA

impor obrigações inviáveis que colocam em risco a mesa do trabalhador brasileiro e a liderança mundial do agronegócio nacional.

Por isso, este Requerimento busca transparência e responsabilidade do Ministério da Agricultura, para que explique os critérios e objetivos dessa portaria, que soa muito mais como um gesto de marketing político voltado a agradar ONGs internacionais do que como uma política séria para o desenvolvimento sustentável.

Sala das Sessões, em de de 2025.

Deputado **Capitão Alden**

