



Câmara dos Deputados
Deputado Federal Zé Vitor- PL/MG

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

REQUERIMENTO Nº , DE 2025

(Do Sr. ZÉ VITOR)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a qualidade dos carros híbridos da CAO A Chery, comercializados no Brasil, bem como, os problemas apresentados na bateria.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública para discutir a qualidade dos carros híbridos da CAO A Chery, comercializados no Brasil, bem como, os problemas apresentados na bateria.

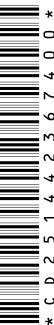
Para debater o assunto, sugerimos seja convidado o seguinte especialista:

- Representante da CAO A Chery do Brasil.

JUSTIFICAÇÃO

O surgimento dos carros híbridos no Brasil, representou um marco crucial na indústria automotiva, oferecendo uma ponte necessária entre os veículos movidos exclusivamente a combustíveis fósseis e a era da eletrificação total.

A tecnologia híbrida permite que a energia que seria perdida na frenagem (energia cinética) seja recuperada e armazenada na bateria. Esse processo, chamado de frenagem regenerativa, faz com que o carro consuma





Câmara dos Deputados

Deputado Federal Zé Vitor- PL/MG

menos combustível, aumentando a autonomia e trazendo maior economia para o motorista. Além disso, o motor a combustão pode ser otimizado para funcionar em sua faixa de maior eficiência, já que o motor elétrico cuida da aceleração inicial, que é o momento de maior consumo.

O consumidor é atraído a adquirir um carro híbrido devido à grande atratividade. Porém, a empresa CAO A Chery está deixando a desejar com a qualidade dos veículos comercializados no Brasil, ocasionando diversas dores de cabeça para quem compra esse tipo de veículo. Fato que acende um sinal de alerta para um debate mais expressivo.

Site Quatro Rodas, publicou uma matéria mostrando, justamente, os problemas dos carros da Caoa Chery, híbridos. A seguir um trecho da matéria:

‘Tiggo 8 Pro híbrido fica sem bateria após um tempo parado, relatam donos. Proprietários de Tiggo 8 Pro Plug-in Hybrid têm usado fóruns na internet e sites como o Reclame Aqui para reclamar de um possível problema crônico na bateria 12V, que descarrega de forma repentina e sem motivo aparente. QUATRO RODAS entrevistou três proprietários com a mesma reclamação. O caso mais grave aconteceu com o empresário Willian Junior da Silva, 41 anos. A bateria descarregou enquanto os seus filhos pequenos de três anos e de 1 ano e meio estavam dentro do carro. “Foi uma situação desesperadora pois as portas travaram quando a bateria descarregou, mas após 15 minutos o meu filho de três anos conseguiu abrir a porta”, conta, aliviado, Willian. “Eu comprei o carro logo no lançamento, em 2022, e após oito meses um aviso no painel apontava que a bateria estava com baixa energia, mas não era nada com o sistema híbrido. Na revisão de 10.000 km me disseram que a bateria estava ok e só pediram para que eu não deixasse a chave dentro do veículo com ele desligado”, conta. O proprietário do Tiggo 8 híbrido, que mora em Arcos (MG), decidiu por conta própria trocar a bateria 12V com corrente de 45 Ah para uma com 50 Ah. “Tomei a decisão de trocar a bateria após ficar na mão na estrada, a bateria arriou e eu fiz uma ligação direta, mas apenas o motor elétrico funcionou e quando a autonomia elétrica acabou o carro não ligava mais”, conta Silva. Segundo ele, após a troca, o carro não teve mais nenhum problema.





Câmara dos Deputados

Deputado Federal Zé Vitor- PL/MG

Diante do exposto, notamos que é urgente a discussão nessa comissão. Deste modo, peço o apoio dos nobres Deputados para a aprovação deste Requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2025.

Deputado ZÉ VITOR



ⁱ <https://quattrorodas.abril.com.br/auto-servico/tiggo-8-pro-hibrido-fica-sem-bateria-apos-um-tempo-parado-relatam-don> os/

Apresentação: 28/08/2025 14:54:20.243 - CDC

REQ n.66/2025



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD251442367400>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Zé Vitor

