Apresentação: 20/08/2025 10:22:43.537 - Mesa
RIC n.5215/2025

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

(**Do Sr. Capitão Alberto Neto**)

Requer do Ministro de Estado dos Transportes, Senhor Renan Filho, informações a respeito do aumento da frota de motocicletas no país e os riscos de acidentes diante da falta de infraestrutura.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro seja encaminhado ao Ministro de Estado dos Transportes, Senhor Renan Filho, pedido de informações a respeito do aumento da frota de motocicletas no país e os riscos de acidentes diante da falta de infraestrutura, conforme segue:

1) Quais políticas públicas específicas o governo federal possui em andamento para reduzir o número de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas, que já representam um terço das mortes no trânsito no país?
2) Quais ações de prevenção e fiscalização estão sendo adotadas, em parceria com estados e municípios, para reduzir a alta taxa de acidentes envolvendo motos, sobretudo nas regiões Norte e Nordeste, onde a frota cresceu mais rapidamente?
3) Existem programas nacionais de capacitação e educação voltados aos motociclistas, em especial para trabalhadores de aplicativos de entrega? Se sim, quais os resultados alcançados até agora?

Justificativa

O Brasil enfrenta um grave problema de saúde pública e mobilidade urbana em razão do expressivo crescimento da frota de

CD255722057900
Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD255722057900
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto

Apresentação: 20/08/2025 10:22:43.537 - Mesa
RIC n.5215/2025

motocicletas, que já ultrapassa 29 milhões de unidades. Esse aumento, intensificado após a pandemia, transformou a motocicleta em meio de transporte predominante em diversas regiões do país, sobretudo no Norte e Nordeste.

Entretanto, a expansão acelerada não veio acompanhada de políticas públicas robustas voltadas à segurança viária, educação no trânsito ou fiscalização efetiva. O resultado é alarmante: as motocicletas concentram atualmente cerca de um terço das mortes no trânsito nacional e respondem por mais da metade das internações hospitalares decorrentes de acidentes viários. Apenas no período de 2010 a 2023, mais de 1,4 milhão de motociclistas foram internados em hospitais públicos, gerando custos superiores a R$ 2 bilhões ao Sistema Único de Saúde (SUS).[1]

Nesse contexto, o papel do Ministério dos Transportes é central. Cabe à Pasta a coordenação de políticas de mobilidade urbana, transporte rodoviário e segurança viária, em articulação com estados e municípios. É imprescindível que o Governo Federal apresente medidas concretas para enfrentar essa crise que combina fatores de mobilidade, segurança no trânsito e pressão sobre o sistema de saúde.

Sendo a fiscalização uma das funções típicas do legislador, faz-se necessária a aprovação deste requerimento de informações para obtenção de dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de se assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar medidas para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Brasília, 20 de agosto de 2025.

CAPITÃO ALBERTO NETO
DEPUTADO FEDERAL
PL/AM

[1] https://www.poder360.com.br/poder-saude/emergencias-com-motociclistas-adiam-cirurgias-complexas-no-sus/

CD255722057900
Para verificar a assinatura, acesse https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD255722057900
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto