



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Zé Trovão (PL/SC)

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO nº de 2025.
(do Sr. Deputado Zé Trovão)

Requer informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes sobre a decisão de renovar a concessão da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA)/VLI, detalhando os impactos sobre o equilíbrio da matriz de transportes, o custo do frete rodoviário e a competitividade do agronegócio brasileiro.

Sr. Presidente,

Nos termos do artigo 50 da Constituição Federal, combinado com o artigo 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Ministro dos Transportes, no prazo legal, as seguintes informações acerca a decisão de renovar a concessão da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA)/VLI, detalhando os impactos sobre o equilíbrio da matriz de transportes, o custo do frete rodoviário e a competitividade do agronegócio brasileiro.

Assim, solicito ao Ministro os seguintes questionamentos:

1. Apresentar a íntegra da "Nova Proposta" de renovação da concessão da FCA, aceita pelo Ministério dos Transportes e encaminhada à ANTT em julho/agosto de 2025, incluindo todos os anexos e o Plano de Negócios.
2. Considerando as críticas passadas do Ministro à desvalorização de ativos públicos em renovações anteriores, apresentar o cálculo da Taxa Interna de Retorno (TIR) do projeto e o Valor Presente Líquido (VPL) para a União, demonstrando como a proposta atual evita a "desvalorização do ativo público".
3. Apresentar os estudos que demonstram o impacto da renovação na matriz de transportes, especificando qual o volume de carga (em Toneladas por Quilômetro Útil - TKU) que se espera migrar do modal rodoviário para o ferroviário nos próximos 10 anos, e qual o impacto estimado na redução do custo do frete rodoviário nos corredores afetados.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Zé Trovão (PL/SC)

Apresentação: 19/08/2025 15:38:16.960 - CVT

REQ n.88/2025

4. Apresentar a íntegra dos Estudos de Viabilidade (EVTEAs) elaborados pela Infra S.A. referentes à relicitação da malha da FCA por trechos ("splitting").
5. Apresentar o Estudo Comparativo de Vantajosidade (Renovação vs. Relicitação), detalhando quais critérios técnicos e econômicos levaram à conclusão de que a proposta da VLI é superior à abertura de concorrência.
6. Qual o valor total do passivo (manutenção e ambiental) dos mais de 3 mil km de trilhos que estão sendo devolvidos à União, e como esse valor se compara ao potencial de outorga de uma nova licitação?
7. Apresentar a íntegra do Relatório Interno da ANTT que concluiu que a gestão da VLI na FCA causa "claro prejuízo à coisa pública".

JUSTIFICAÇÃO

O Brasil paga caro pela ineficiência logística. O chamado "Custo Brasil" corrói a renda do produtor rural e pesa no bolso do caminhoneiro. Quando uma ferrovia não funciona, a carga não desaparece: ela migra para as rodovias.

A Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), operada pela VLI, é um exemplo claro dessa distorção. Com mais de 75% de sua malha abandonada ou ociosa, segundo o TCU, a concessionária forçou historicamente o transporte de grãos, fertilizantes e produtos industriais para o modal rodoviário. Isso significa mais caminhões em rotas longas, maior consumo de diesel, maior desgaste do asfalto e, conseqüentemente, frete mais caro para todos.

Agora, o Ministério dos Transportes decide premiar essa ineficiência com uma renovação antecipada bilionária. O que causa espanto é que o próprio Ministro Renan Filho criticava duramente esse modelo no governo passado, afirmando que não se poderia entregar ativos públicos "tão barato". Nas palavras do Ministro, citadas na imprensa: *"O benefício [dado no valor da renovação] foi, em demasia, muito grande (...) só não podem esperar que um ativo que vale R\$ 60 bilhões custe para eles R\$ 600 milhões"*.

Por que, então, o Ministro adota agora o mesmo modus operandi que condenava?

Ainda mais grave, a proposta aceita pelo Ministério foi negociada sem





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Zé Trovão (PL/SC)

transparência. O governo tinha a alternativa de reliciar a ferrovia, abrindo o mercado para a concorrência, mas preferiu o caminho mais opaco. Precisamos entender a conta que foi feita.

Assim, conto com o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente pedido de informações.

Atenciosamente,

Sala das comissões, de de 2025.

Deputado ZÉ TROVÃO
(PL/SC)

Apresentação: 19/08/2025 15:38:16.960 - CVT

REQ n.88/2025

