



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº, DE 2025

Solicita ao Ministro de Estado da Defesa informações da Força Aérea Brasileira (FAB) a respeito do pouso da aeronave Ilyushin IL-76 — avião russo de grande porte, utilizado em missões militares — ocorrido no Aeroporto Internacional de Brasília, em 10 de agosto de 2025.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 115, I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que encaminhe ao Ministro de Estado da Defesa requerimento de informações da Força Aérea Brasileira (FAB) acerca do pouso da aeronave Ilyushin IL-76 — avião russo de grande porte, utilizado em missões militares — ocorrido no Aeroporto Internacional de Brasília, em 10 de agosto de 2025.

Na qualidade de Deputado Federal, cujo papel é fiscalizar os atos do Poder Executivo, conforme previsão do art. 49 da Constituição da República, solicito que sejam respondidas as perguntas que se seguem, sem prejuízo do fornecimento de outras informações que o Ministério ou entidades vinculadas reconheçam como relevantes para a compreensão dos fatos:

1. Qual foi o procedimento de autorização de ingresso no espaço aéreo brasileiro para a aeronave Ilyushin IL-76, incluindo horários, rotas e comunicações realizadas?
2. Qual o plano de voo apresentado ao DECEA, incluindo rota, origem, escalas e destino final? Houve modificações após a aprovação?
3. Houve inspeção física da aeronave, inclusive da cabine e compartimento de carga, por militares da FAB ou outros órgãos? Se sim, encaminhar relatórios, laudos e registros fotográficos ou de vídeo.





4. Qual a descrição detalhada da carga informada no plano de voo e na documentação apresentada à entrada no Brasil (tipo, quantidade, peso, acondicionamento e finalidade declarada)?
5. Houve utilização de escâneres, inspeção não intrusiva ou verificação manual do conteúdo? Em caso afirmativo, indicar a tecnologia empregada, resultados e eventuais inconformidades encontradas.
6. Houve registro aduaneiro da carga junto à Receita Federal? Em caso positivo, informar se a FAB teve acesso a esses dados e anexar cópia dos registros.
7. A FAB manteve a carga sob vigilância contínua durante o período em solo? Quais procedimentos de segurança foram aplicados?
8. Foram identificados indícios ou suspeitas de transporte de itens proibidos, ilícitos ou que possam comprometer a segurança nacional?
9. Houve sobrevoo ou passagem por áreas sensíveis do território nacional durante a operação?
10. A FAB recebeu informações antecipadas sobre a natureza da missão da aeronave? Caso positivo, detalhar.
11. Houve comunicação prévia com autoridades estrangeiras ou organismos internacionais sobre o ingresso da aeronave?
12. Qual o tempo autorizado de permanência no Brasil? Há solicitação de prorrogação?
13. Há previsão de escolta aérea ou medidas especiais de segurança para a decolagem?
14. Quais comunicações foram registradas entre a tripulação e os órgãos de controle brasileiros durante o voo e a permanência em solo?

JUSTIFICAÇÃO

No dia 10 de agosto de 2025, uma aeronave Ilyushin IL-76, de grande porte e de fabricação russa, utilizada em missões militares, pousou no Aeroporto Internacional de Brasília. O modelo em questão é classificado





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Apresentação: 13/08/2025 19:03:01.637 - CFFC

REQ n.343/2025

como cargueiro estratégico e pertence à empresa Aviacon Zitotrans, a qual se encontra sob sanções impostas pelo governo dos Estados Unidos desde 2023, em razão de supostos voos com cargas suspeitas para a Venezuela.

O episódio ocorreu em contexto diplomático sensível, no qual o governo brasileiro mantém interlocução direta com autoridades russas, incluindo recente contato telefônico entre o Presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o Presidente Vladimir Putin. A ausência de informações públicas quanto à natureza da missão, à carga transportada, à tripulação e às razões da autorização de ingresso no território nacional levanta questionamentos legítimos sobre eventuais implicações para a segurança nacional, para a política externa do País e para o cumprimento de obrigações assumidas pelo Brasil no âmbito de tratados e acordos internacionais.

Cabe ao Poder Legislativo, nos termos do art. 49, X, da Constituição Federal, exercer controle e fiscalização sobre os atos do Poder Executivo, especialmente aqueles que possam envolver riscos estratégicos, diplomáticos ou comerciais. Nesse sentido, a Força Aérea Brasileira, no exercício de suas atribuições constitucionais de defesa do espaço aéreo e controle do tráfego aéreo, detém informações cruciais para esclarecer as circunstâncias que motivaram e viabilizaram a operação em questão.

O presente requerimento tem como objetivo obter, por intermédio do Ministério da Defesa, dados técnicos e operacionais da FAB sobre o ingresso, permanência e decolagem da aeronave, bem como sobre a carga transportada e os procedimentos de fiscalização e segurança adotados. O fornecimento dessas informações é essencial para assegurar a transparência administrativa, verificar a observância das normas legais e regulamentares aplicáveis e avaliar eventuais impactos para a soberania e os interesses estratégicos do Brasil.

Sala das Comissões, 13 de agosto de 2025.

Deputado NIKOLAS FERREIRA
PL/MG



Câmara dos Deputados | 70100-970

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD253361477200>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Nikolas Ferreira



* C D 2 5 3 3 6 1 4 7 7 2 0 0 *