



**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº, DE 2025**

Solicita ao Ministro de Portos e Aeroportos informações da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) a respeito do pouso da aeronave Ilyushin IL-76 — avião russo de grande porte, utilizado em missões militares — ocorrido no Aeroporto Internacional de Brasília, em 10 de agosto de 2025.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 115, I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que encaminhe ao Ministro de Portos e Aeroportos requerimento de informações da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) acerca do pouso da aeronave Ilyushin IL-76 — avião russo de grande porte, utilizado em missões militares — ocorrido no Aeroporto Internacional de Brasília, em 10 de agosto de 2025.

Na qualidade de Deputado Federal, cujo papel é fiscalizar os atos do Poder Executivo, conforme previsão do art. 49 da Constituição da República, solicito que sejam respondidas as perguntas que se seguem, sem prejuízo do fornecimento de outras informações que o Ministério ou entidades vinculadas reconheçam como relevantes para a compreensão dos fatos:

1. Quais foram os trâmites administrativos para concessão de autorização de pouso e permanência da aeronave?
2. Qual foi a autoridade solicitante ou responsável pela operação de entrada da aeronave no Brasil? Favor encaminhar cópia integral da solicitação, inclusive eventuais anexos, despachos internos e autorizações.





3. Qual o tipo de operação registrada (comercial, militar, humanitária, diplomática ou outra) e o enquadramento legal utilizado para autorizar o voo?
4. Qual a descrição detalhada da carga declarada no plano de voo, incluindo natureza (civil, militar, humanitária), quantidade, peso, origem e destino final?
5. Houve fiscalização física ou documental da carga por autoridades aeroportuárias ou aduaneiras? Em caso positivo, apresentar relatórios, inventários, laudos e registros fotográficos.
6. Qual a identificação nominal e nacionalidade de cada tripulante, função exercida e situação migratória durante a permanência no Brasil?
7. Quantos voos da Aviacon Zitotrans foram autorizados para o Brasil nos últimos dez anos? Especificar datas, aeroportos de entrada, tipo de operação e destino final.

### **JUSTIFICAÇÃO**

No dia 10 de agosto de 2025, uma aeronave Ilyushin IL-76, de grande porte e de fabricação russa, utilizada em missões militares, pousou no Aeroporto Internacional de Brasília. O modelo em questão é classificado como cargueiro estratégico e pertence à empresa Aviacon Zitotrans, a qual se encontra sob sanções impostas pelo governo dos Estados Unidos desde 2023, em razão de supostos voos com cargas suspeitas para a Venezuela.

O episódio ocorreu em contexto diplomático sensível, no qual o governo brasileiro mantém interlocução direta com autoridades russas, incluindo recente contato telefônico entre o Presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o Presidente Vladimir Putin. A ausência de informações públicas quanto à natureza da missão, à carga transportada, à tripulação e às razões da autorização de ingresso no território nacional levanta questionamentos legítimos sobre eventuais implicações para a segurança nacional, para a





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

política externa do País e para o cumprimento de obrigações assumidas pelo Brasil no âmbito de tratados e acordos internacionais.

Cabe destacar que a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), vinculada ao Ministério dos Portos e Aeroportos, é o órgão responsável pela regulação e fiscalização das atividades de aviação civil, incluindo autorizações para pouso e decolagem, registro de operações e verificação da conformidade com normas nacionais e internacionais. A ausência de transparência sobre tais procedimentos em um caso de alta sensibilidade internacional pode gerar questionamentos quanto à observância das regras vigentes, à segurança operacional e à coerência das decisões administrativas com os interesses estratégicos e diplomáticos do País.

O presente requerimento tem por objetivo obter, por intermédio do Ministério dos Portos e Aeroportos, informações detalhadas sobre o processo de autorização e fiscalização da operação envolvendo a referida aeronave. Busca-se esclarecer a natureza da missão, o conteúdo da carga, a identificação da tripulação e o histórico de voos dessa empresa para o Brasil, assegurando transparência administrativa, o cumprimento da legislação aplicável e a proteção da soberania e dos interesses nacionais.

Sala das Comissões, 13 de agosto de 2025.

**Deputado NIKOLAS FERREIRA**  
PL/MG

