



EMENDA AO PL nº 733/2025

Dispõe sobre o Sistema Portuário Brasileiro, regula a exploração dos portos, as atividades de operação portuária, o trabalho portuário e dá outras providências.

Apresentação: 14/08/2025 10:31:21.217 - PL073325
EMC 550/2025 PL073325 => PL 733/2025
EMC n.550/2025

Inclua-se a alíneas “g” ao inciso XII do Art. 21 do Projeto de Lei nº 733/2025, para a seguinte redação:

“Art.
21
.....
I
-
.....
IV
-
.....
a)
.....
g) 1 (um) representante dos armadores e agentes marítimos.

JUSTIFICATIVA

A introdução de um representante dos armadores e agentes marítimos no Conselho de Autoridade Portuária (CAP), conforme previsto no Bloco IV (Bloco dos Usuários) do Projeto de Lei nº 733/2025, é uma medida fundamental para aprimorar a governança e a eficiência dos portos brasileiros. Esses profissionais são atores essenciais na operação portuária, pois possuem conhecimento técnico aprofundado sobre navegação, logística internacional e dinâmica de cargas, o que lhes permite contribuir com perspectivas valiosas para a tomada de decisões estratégicas.

A presença desse segmento no conselho assegura que as políticas portuárias reflitam as reais necessidades do mercado, evitando regulamentações excessivamente burocráticas ou desconectadas da prática operacional. Além





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO HELDER SALOMÃO – PT/ES

disso, sua participação equilibra a representatividade no CAP, mitigando possíveis distorções entre interesses públicos e privados. Modelos internacionais bem-sucedidos, como os de Roterdã e Cingapura, demonstram que a integração de armadores e agentes marítimos nos órgãos decisórios resulta em maior competitividade, redução de custos logísticos e atração de novas rotas comerciais.

No contexto brasileiro, essa inclusão fortalecerá a posição dos portos nacionais no cenário global, alinhando as regulamentações às melhores práticas do setor. Ao trazer expertise prática para o debate, o representante dos armadores e agentes marítimos ajudará a otimizar processos, reduzir gargalos e aumentar a eficiência, beneficiando toda a cadeia de comércio exterior. Portanto, sua presença no CAP não apenas legitima o processo decisório, mas também impulsiona a modernização da infraestrutura portuária, em consonância com os objetivos do PL 733/2025.

Sala das Sessões,

Sala da Comissão, de de 2025

Deputado **HELDER SALOMÃO**

Apresentação: 14/08/2025 10:31:21.217 - PL073325
EMC 550/2025 PL073325 => PL 733/2025

EMC n.550/2025

