



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

Gabinete da Deputada Federal Ana Paula Lima (PT/SC)

# **COMISSÃO ESPECIAL SOBRE O SISTEMA PORTUÁRIO BRASILEIRO**

## **PROJETO DE LEI Nº 733, DE 2025**

Dispõe sobre o Sistema Portuário Brasileiro, regula a exploração dos portos, as atividades de operação portuária, o trabalho portuário e dá outras providências.

### **EMENDA Nº**

Modifica-se o texto do inciso XXII do Art.6º, que passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 6º Para os fins desta Lei, consideram-se:

[..]

XXII - Contrato de Uso Temporário: instrumento jurídico que autoriza o uso de áreas e instalações portuárias localizadas no porto público, por prazo determinado, destinado à movimentação e, quando aplicável, à armazenagem de mercadorias com mercado não consolidado, sendo dispensada a realização de licitação, nos termos do Regulamento desta Lei.

### **JUSTIFICAÇÃO**

O inciso XXII, ao definir o "Contrato de Uso Temporário", atende à necessidade de regulamentar a utilização transitória de áreas e instalações portuárias localizadas no porto público para atividades específicas, como movimentação e, quando necessário, armazenagem de mercadorias. Essa modalidade contratual é especialmente importante para atender demandas





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Federal Ana Paula Lima (PT/SC)

emergentes ou transitórias, com foco em mercadorias de mercado ainda não consolidado, contribuindo para dinamizar as operações portuárias e viabilizar novos fluxos comerciais.

A previsão de um prazo determinado garante a temporariedade do uso, permitindo que as áreas portuárias sejam aproveitadas de forma eficiente e em conformidade com as necessidades momentâneas do setor. A dispensa de licitação para a celebração desse tipo de contrato, prevista nos termos do Regulamento da Lei, justifica-se pela natureza específica e urgente das situações em que ele é aplicado, sem prejuízo da transparência e da legalidade exigidas nos procedimentos administrativos.

Além disso, o "Contrato de Uso Temporário" proporciona maior flexibilidade operacional à administração portuária, permitindo uma rápida adequação às demandas de mercado e assegurando que a infraestrutura portuária não fique ociosa ou subutilizada. Tal dispositivo é alinhado aos princípios da eficiência e economicidade, fundamentais para a gestão pública, além de fomentar um ambiente favorável à inovação e à competitividade no setor.

Portanto, a inclusão do inciso XXII reforça a capacidade da administração portuária em atender às demandas transitórias de forma ágil, sustentável e juridicamente segura, promovendo a utilização otimizada do patrimônio público e contribuindo para o desenvolvimento logístico e econômico.

Sala das Comissões, de agosto de 2025.

**ANA PAULA LIMA**  
**Deputada Federal PT/SC**

